



Luftfartstilsynet
Ved Juridisk seksjon
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref:
26. mars 2009

Vår ref:

Arkivnr:

Saksbehandler:
Roy Inge Jenssen

Sted / Dato:
Bodø, 26. juni 2009

Høringsuttalelse – utkast til ny forskrift om merking av luftfartshindre

Luftambulansetjenesten ANS er ansvarlig for den operative delen av norsk luftambulansetjeneste. Gjennom kontrakt med operatørene Lufttransport AS, Norsk Luftambulans AS og Luftforsvarets 330 skvadron utføres det årlig ca 7000 ambulanseoppdrag med helikopter.

Majoriteten av oppdragene er akutt- eller hasteoppdrag, som kjennetegnes av kort reaksjonstid, flyging i alle typer vær og lysforhold, samt ofte ukjent landingsplass for besetningen.

Alle operatørene er operative på NVG, som brukes på alle oppdrag om natten.

Ambulansehelikoptertjenesten er internasjonalt en av de mest ulykkesrammede tjenester innen luftfarten. Sammenstøt med luftfartshindre har vært årsak til flere fatale ulykker i luftambulansetjenesten i Norge, senest i 1996. Det har i ettertid blitt gjennomført en rekke sikkerhetsfremmende tiltak nasjonalt, som for eksempel innføring av Moving Map, NVG, ACAS I og simulatortrening.

På bakgrunn av dette er det svært positivt at Luftfartstilsynet gjennom endrede krav vil bidra til å øke sikkerheten i tjenesten.

Luftambulansetjenesten ANS er kjent med de høringsinnspill som våre operatører har gitt, og støtter opp om disse. Spesielt vektlegges tilbakemeldingene som går på at det må være hinderets høyde, og ikke bare lengde, som tillegges vekt i forhold til krav om merking. Videre må lysmerking være synlig med bruk av NVG, da alle våre nattoperasjoner foregår med bruk av disse.

Luftambulansetjenesten ANS vil videre fremheve viktigheten av Luftfartstilsynet tilføres nok ressurser til å føre tilsyn med at merking blir gjennomført i henhold til gjeldende forskrift, samt at nye hindre blir varslet. Videre er det viktig at man sikrer at kvaliteten på Nasjonalt Register over Luftfartshindre blir opprettholdt på et høyt nivå, slik at kartgrunnlaget våre operatører benytter er oppdatert og korrekt.

Med vennlig hilsen



Øyvind Juell
Daglig leder