

1 8 AUG 2009

Samfunnsansvarlig forretningsdrift

KS Bedrift

Luftfartstilsynet
Postboks 243

8001 BODØ

(Referanse må oppgis)

Vår referanse: 09/01661-1
Arkivkode:
Saksbehandler: Svein Eriksen
Deres referanse: 200604875-
8/600/COI
Dato: 13.8.2009

LUFTFARTSTILSYNET	
ARKIVKODE 600	DOK.NR. 78
1 8 AUG 2009	
SAKSNR. 200604875	
AVD. PAN	SAKSBEH.

Høringsuttalelse til ny forskrift om merking av luftfartshinder

Vi viser til høringsbrev av 26. mars d.å., med opprinnelig frist 1. juli og forlenget frist 15. august. KS Bedrift er ikke på høringslisten, verken den opprinnelige eller den utvidete.

KS Bedrift ønsker likevel å gi uttalelse, som medlemsorganisasjon for ca 125 energibedrifter, hvorav det typiske medlem er et nettselskap med lokalt eller regionalt virkeområde og eierskap. De fleste av våre medlemmer er representert på den utvidete høringslisten.

Forslaget til forskrift representerer en betydelig endring i form av teknisk detaljerte og betydelige kostnadmessige utfordringer for anlegg og drift av de innretningene som trengs for å tilfredsstille krav om lys og lydmarkering av mange luftspenn i norske kraftlinjer.

I hovedsak vil vi slutte oss til de betenkninger som er gitt av NVE i direktoratets høringsbrev av 19.06.d.å. For egen del vil KS Bedrift kommentere følgende:

Som nevnt krever forslaget betydelige nyinvesteringer i delvis ukjent teknologi, der det i mange tilfelle vil være uklart om utstyret vil komme i konflikt med forutsetningene og vilkårene i de konsesjoner (anleggs- og områdekonsesjoner) som våre medlemmer har for bygging og drift av sine kraftledninger. Vi synes de antydde anleggskostnader må være betydelig undervurdert, og i det minste må det være mange kostnader som ikke er tatt med. Et nærliggende spørsmål er om strømforsyning til lysmarkører og lydanlegg er tatt med i beregningene?

Mange av de aktuelle luftspennene finnes hos mindre nettselskap i vest og nord, der både geografi og klimaforhold vil gjøre anlegg og drift komplisert og kostnadskrevende. Driften av lys- og lydanlegg vil i mange tilfelle kreve utkopling av linjer, som ofte vil være den eneste forsyningslinjen for et område. De foreslåtte luftfartshinderne vil dermed kunne medføre redusert leveringspålitelighet til næringsliv og forbrukere i deler av landet.

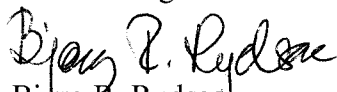
Et annet forhold er at ekstra kostnader for slike anlegg i overføringssystemet i utkant-Norge kan bidra til å heve nettariffene i områder som fra før av har høye tariffer.

Overførings- og fordelingsnettet for strøm er i mange sammenhenger nevnt som den viktigste infrastrukturen i samfunnet. Vi har selvsagt forståelse for at det foreslås tiltak for å gjøre

luftfarten sikrere, men vil be om disse forslagene, som har klare negative virkninger for kostnadsnivå og leveringssikkerhet for kraftoverføring, må bli vurdert i en total samfunnsmessig sammenheng. Vi viser igjen til NVEs høringsuttalelse.

KS Bedrift vil som NVE be om at det gjennomføres en mer omfattende og grundig konsekvensvurdering av de foreslåtte endringene. Vi vil også be om at det må bli vurdert alternative tekniske løsninger for varsling av luftfartshindere overfor lavtflyvende lufttrafikk, som det i denne sammenhengen gjelder. En alternativ teknisk løsning vil være at det elektroniske kartverket blir utstyrt med en form for automatisk varsling til fly og helikopter som nærmer seg en luftfartshindring i aktuell høyde. Slike løsninger er utviklet hos leverandører av kartinformasjonssystemer, og kan gjøres tilgjengelig for lufttrafikken i løpet av kort tid. Nettselskapenes bidrag til et slikt system vil være å registrere og ajourholde geografiske data for eksisterende og kommende kraftlinjer, noe de vil være klare til med utgangspunkt i eget kartverk og registreringsutstyr. NVE arbeider med å forbedre sitt arkiv over geografiske data for kraftledningssystemet, og vil kunne være den naturlige ansvarlige for å holde et landsomfattende dataarkiv à jour, med grunnlag i rapportering fra konsesjonærene.

Med vennlig hilsen


Bjørn R. Rydsaa
Direktør


Svein Eriksen
Rådgiver