

Vår saksbehandler  
Håvard Bårli

tlf: 92 84 11 59 e-post: havard.barli@hafslund.no

Vår dato  
2009-08-07

Deres dato  
2009-06-24

Vår referanse  
H. Bårli  
Deres referanse  
200604875-30/600/COI

Til  
Luftfartstilsynet  
Boks 243  
8001 BODØ

Kopi til

<b>LUFTFARTSTILSYNET</b>	
ARKIVKODE 600	DOK.NR. 64
1 1 AUG 2009	
SAKSNR. 200604875	
AVD. PAN	SAKSBEH.

## Svar på utkast til forskrift om merking av luftfartshindre

Vi viser til brev fra Luftfartsverket av 26.mars 2009 i forbindelse med høring om ny forskrift om merking av luftfartshinder (BSL E 2-2) og nytt brev av 24.juni 2009 med opplysning om utvidet høringsfrist samt tilleggskrav til hinderlys.

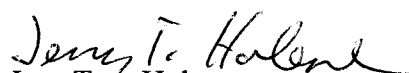
Vi viser videre til brev fra EBL til Luftfartstilsynet 12.februar 2009 hvor innholdet i paragrafene 5, 9 og 16 i utkastet til den nye forskriften kommenteres. Hafslund Nett støtter EBL sine kommentarer som underbygger usikkerheter med drift og vedlikehold av type varslingssystemer med lyd og lys, samt kostnadene i forbindelse med etablering og senere drift og vedlikehold av disse systemene.

Hafslund Nett har to ledningsspenn i regionalnettet som ikke er høyere en at de i utgangspunktet ikke behøver å merkes i henhold til gjeldende forskrift. Et spenn er over Glomma i Sørum kommune, mens det andre spennet er over Bunnefjorden i grensen mellom Frogn – Ås kommuner. Vi utførte merking av disse spennene i 1998 med oransje markører på topplinene.

Før det kan vedtas en ny forskrift, bør graderingen av høyder og lengder på spenn som skal merkes utredes ytterligere. Mengde og type flytrafikk i området rundt et aktuelt spenn bør også medvirke til hva slags type merking som skal kreves.

Vi håper med dette at Luftfartsverket ser på vårt svar som konstruktivt og tar dette med seg videre i sin utredning til ny forskrift.

Med hilsen  
Hafslund Nett AS

  
Jens Tore Holene  
avdelingsleder, plan

  
Håvard Bårli  
senioringeniør