

**Gjennomføring av forordning (EF) nr 262/2009 - krav til koordinert fildeling og bruk av "Mode S interrogator" koder i Det felles europeiske luftrommet. Høringsfrist 1. september 2009.**

Høringsinstans	Høringskommentarer (i venstre kolonne står angitt §, i midtkolonne står paragrafens ledd i høyre kolonne gjengis merknaden eller essensen i merknaden)		LT-prosjektgruppas merknader
Åpen høring			
<b>1. Arbeids og innkluderingsd.</b>		Ingen merknader	
<b>2. Brønnøysund-registrene</b>		Ingen merknader	
<b>3. Politi-direktoratet</b>		Ingen merknader	
<b>4. Miljø-departementet</b>		Ingen merknader	
<b>5. Statens havarikomisjon for transport</b>		Ingen merknader	
<b>6. Fornyings og adm.dep</b>		Ingen merknader	
<b>7. Post-og telletilsyn</b>		Ingen merknader	
<b>8. Utenriksdep.</b>		Ingen merknader	

<p><b>9. Flygelederforen.</b></p>		<p>Forordningen vil være en del av regelverket som er knyttet til Det felles europeiske luftrommet Single European Sky. I den anledning mener NFF at Luftfartstilsynet (LT) har en noen passiv holdning til å ta i bruk Mode S med aktiv interrogering fra radarsensorer i Norge.</p> <p>NFF mener at LT bør vurdere å være mer fremtidsrettet, og sørge for at norsk luftrom også får fremtidens infrastruktur på den tekniske siden innen ATM så snart det er praktisk mulig. NFF mener at dette kan være avgjørende for at Norge gjennom Avinor også i fremtiden skal å ha muligheten til å på best mulige måte være sikkerhetsmessig forberedt i forhold til utviklingen og den harde konkurransen vedrørende den fremtidige utøvelsen av flysikringstjenester i Nord-Europa.</p> <p>Andre deler av Europa har kommet langt med innføring av Mode S med aktiv interrogering, Innføringen har vært omstridt, spesielt fra allmennfly hold, grunnet steile og altomfattende krav til Mode S transponder i majoriteten av flyindivider. NFF ser ikke at et vedtak om å innføre Mode S innen ATM infrastrukturen i Norge trenger å medføre like steile krav til flyparken, med assosierte protester fra luftsportsmiljøet i Norge.</p> <p>Dette med innføring og bruk av Mode S med aktiv interrogator fra radarsensorer mener vi har samme strategiske viktighet som kravet til implementering av datalink (forordning (EF) nr. 29/2009 og 30/2009 – Krav til datalink kommunikasjon i Det felles europeiske luftrommet.</p> <p>NFF håper at LT vurderer å legge til rette for å ta i bruk Mode S med aktiv interrogator fra radarsensor gjennom en gjennomføringsforskrift i Norge. Dette mener vi vil være strategisk riktig og svært klokt.</p>	<p>Tilbakemelding drøfter hvorvidt Mode S med aktiv interrogering skal brukes i Norge. Dette faller utenfor rammer for her aktuell forordning.</p>
<p><b>10. LO</b></p>		<p>Ingen merknader</p>	

<p><b>11. Forsvarsdep.</b></p>		<p>Forordning (EF) nr. 262/2009 retter seg mot operatører av Mode S-interrogatorer og relevante overvåkningssystemer, produsenter, prosedyrer, lufthavnoperatører, utviklingsinstitusjoner, Mode S-tjenesteytere og militære. Målsetningen med forordningen er å gi premisset for en sikker og effektiv tildeling og bruk av tilgjengelige koder, og på regelmessig basis kvalitetssikre bruken av identifiseringskodene i Mode S-systemet samt ivareta sivil/militær koordinering.</p> <p>Det nevnes i denne sammenheng at det pr. i dag ikke foreligger konkrete planer om å innføre Mode S interrogator-koder ved militære bakkeinstallasjoner i Norge.</p> <p>Ut over denne kommentaren har Forsvarsdepartementet forøvrig ingen motforestillinger mot gjennomføring av forordning (EF) nr. 262/2009 og forskrift om endring i forskrift av 14. mai 2007 nr. 513.</p>	<p>Prosjektgruppa tar innspill til etterretning.</p>
<p><b>12. Justis-og politidep.</b></p>		<p>Vi noterer at det er foreslått inntatt en henvisning til forordning (EF) nr. 262/2009, slik denne forventes inntatt i EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI, i et nytt nr. 6 i forskriften § 2 første ledd.</p> <p>Forskriften § 2 har i dag nummerangivelse 1 til 4. Vi er ikke kjent med at det er foreslått andre endringer til forskriften § 2, og antar at henvisningen foreslås inntatt i nytt nr. 5.</p> <p>Utover dette har vi ingen merknader.</p>	<p>Nytt nr. 5 gjelder innføring av forordning (EF) nr. 29/2009, som skal gjennomføres i norsk rett snarest.</p>