

10 AUG 2009



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

| | |
|-------------------|------------|
| LUFTFARTSTILSYNET | |
| ARKIVKODE 600 | DOK.NR. 63 |
| 10 AUG 2009 | |
| SAKSNR. 200604875 | |
| AVD. PAN | SAKSBEH. |

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref
200604875-14/600 CO!

Vår ref
09/2127 J IVA/SBP

Dato
05.08.2009

Høring - utkast til forskrift om merking av luftfartshinder

Finansdepartementet (FIN) viser til høringsbrev fra Luftfartstilsynet (LT) av 26. mars 2009, vedlagt utkast til forskrift om ovennevnte.

Samferdselsdepartementet har en visjon om å bringe antall ulykker innen samferdselssektoren ned mot null. LT har hovedansvaret for tilsynet med norsk luftfart og skal være en aktiv pådriver for en sikker og samfunnstjenlig luftfart, i tråd med overordnede målsetninger for Regjeringens samferdselspolitikk.

LT viser til at det innen luftfarten de siste 30 årene har vært en rekke luftfartsulykker som skyldes kollisjon mellom luftfartøy og ulike konstruksjoner over bakkenivå. Gjeldende forskrift av 3. desember 2002 nr. 1384 om merking av luftfartshinder (BSL E 2-2) har resultert i en bedre merking av luftfartshinder. Det finnes ifølge LT likevel fortsatt merkepliktige hinder som ikke er merket tilfredsstillende. LT ønsker derfor å skjerpe kravene til merking av luftfartshinder gjennom utkast til en ny forskrift.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår LT at alle merkepliktige luftspenn over 1 500 meter skal merkes med lys- og lydvarsling. Øvrige merkepliktige luftspenn foreslås i all hovedsak merket med en kombinasjon av lysmerking og annen visuell merking. For merkepliktige enkeltobjekter, som for eksempel bygninger, ballonger, master, vindmøller mv., legges det generelt opp til en videreføring av merkemetodene i dagens forskrift. LT foreslår videre at virkeområdet presiseres i forhold til gjeldende forskrift. I tillegg foreslås en del regeltekniske endringer og justeringer for å gjøre forskriften mer brukervennlig i forhold til nåværende forskrift.

Postadresse
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Akersg. 40
postmottak@fin.dep.no

Telefon
22 24 90 90
Org. nr.
972 417 807

Finansavdelingen
Telefon 22 24 43 03
Telefaks 22 24 95 05

LT foreslår at forskriften trer i kraft fra 1. januar 2010, men med en overgangsperiode på fem år for eiere av eksisterende luftfartshinder som allerede er merket i henhold til gjeldende forskrift.

LT oppgir at forslaget vil medføre store økonomiske konsekvenser. Kostnader forbundet med merking av kabelspenn anslås til totalt 375 mill. kroner. LT oppgir at denne kostnaden kan fordeles over fem år, tilsvarende overgangsperioden. Årlige kostnader til vedlikehold av kabelspenn anslås til om lag 20 mill. kroner.

Dersom forskriften trer i kraft, vil LT ha behov for tilføring av ytterligere ressurser, anslagsvis minst ett årsverk med tilhørende driftsmidler. LT viser til at tilsynet per i dag ikke har hatt ressurser til å føre tilsyn med at merking har vært gjennomført i henhold til gjeldende forskrift.

FINs vurderinger

Samfunnet har nytte av å unngå skader i trafikken. I FINs veileder for samfunnsøkonomiske analyser, publikasjonsnummer R-0603-B, angis retningslinjer for å verdsette ulykkesrisiko. Tiltak som fremmer sikkerhet i samferdselssektoren vil kunne ha gevinster i form av reduserte ulykkeskostnader. Disse gevinstene må sees i sammenheng med kostnadene ved sikkerhetstiltakene. FIN ber på denne bakgrunn om at LT systematisk vurderer nytte opp mot kostnader i form av en helhetlig, samfunnsøkonomisk analyse av tiltakene. I den forbindelse viser FIN også til at LTs forslag er strengere enn internasjonale krav på området. Dette tilsier at forslaget bør utredes nærmere før det tas en beslutning.

FIN vil videre påpeke at kostnadsimplikasjonene ved lys- og/eller lydmerking for den enkelte netteier ikke er godt nok utredet. LT viser til at merkingskostnadene skal deles på et stort antall eiere, men presiserer ikke hvordan kabelspennene som er foreslått merket er fordelt blant netteierne. Økte kostnader som følge av krav om merking vil kunne gi seg utslag i høyere nettariffer for nettselskapenes kunder. FIN ber om at en nærmere vurdering av kostnader for netteiere og nettkunder tas med i den samfunnsøkonomiske analysen.

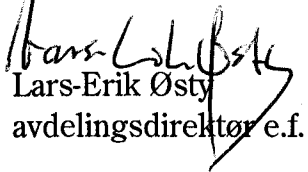
Videre bør det framgå av et forbedret beslutningsgrunnlag hvordan det er forventet at kostnadene vil bli finansiert, herunder hvorvidt forslaget vil medføre utgifter for staten, kommunene eller fylkeskommunene.


FIN understreker at alle forslag som har budsjettkonsekvenser for staten må fremmes og behandles i den ordinære budsjettprosessen før de eventuelt gjennomføres. I utgangspunktet må mindre endringer i oppgaveporteføljen for en statlig virksomhet håndteres innenfor et uendret budsjett.

Vi legger til grunn at det ikke tas endelig stilling til saken før FIN er forelagt en systematisk og helhetlig vurdering av de samfunnsøkonomiske konsekvensene og før eventuelle budsjettkonsekvenser er avklart i den ordinære budsjettprosessen.

Kopi av dette brevet er sendt til Samferdselsdepartementet.

Med hilsen


Lars-Erik Østby
avdelingsdirektør e.f.


Jan Olav Pettersen
underdirektør

Kopi: Samferdselsdepartementet