

**26 JUN 2009**

Luftfartstilsynet
v/Sverre Vebjørn Kjerpeseth/Christin Øines
Postboks 243
8001 Bodø

LUFTFARTSTILSYNET	
ARKIVKODE 600	DOK.NR. 37
26 JUN 2009	
SAKSNR. 200604875	
AVD. PAN	SAKSBEH.

Saksnummer: 200604875

Stavanger, 24. juni 2009

Høringsuttalelse i forbindelse med Høringen om Forskift om merking av luftfartshinder

Eurus Energy Norway AS (Eurus) viser til brev av 26. mars 2009 om høring av forskrift om merking av luftfartshinder. Eurus ønsker med dette å komme med kommentarer til de foreslåtte forskrifter om merking av luftfartshinder som omhandler merkingen av vindmøller.

Merking av maskinhuset

Slik Eurus forstår det foreslåtte reglementet, vil maskinhuset på en vindmølle måtte merkes med hvitt blinkende mellomintensitetslys (20 000 cd) på dagtid, og rød blinkende mellomintensitetslys (2000 cd) om natten.

Når det gjelder merkingen på maskinhuset på dagtid, med en styrke på 20 000 cd, mener vi at dette er et svært strengt krav sammenliknet med dagens bestemmelser. En vindmølle vil bli malt i en farge som er i tråd med Luftfartstilsynets bestemmelser, og vi er av den oppfatning at denne fargen i seg selv vil være en tilstrekkelig merking av vindmøller på dagtid. Eurus er også kjent med saker hvor merking av maskinhuset med 20 000 cd har vakt så sterke reaksjoner fra lokalsamfunn at myndighetene revurderte kravene til merkingen.

Eurus vil derfor foreslå at fargen fastsatt av Luftfartstilsynet på vindmøllene i seg selv blir sett på som tilstrekkelig merking på dagtid. Eurus mener en slik merking av maskinhuset bør være tilstrekkelig både for vindmøller høyere og lavere enn 150 meter. Dersom Luftfartstilsynet mener at dette ikke er tilstrekkelig, ber vi om at det blir gjort en vurdering fra sak til sak i forhold til beliggenhet av vindpark, lokale forhold og lignende.

Merking av Tårn

Slik Eurus forstår det foreslåtte reglementet, vil en vindmølle måtte merkes på tårnet med lavintensitets (32 cd) rødt konstant lys.

Basert på erfaring fra egne prosjekter i utlandet, og informasjon fra vindmølleleverandører, vet vi at merking av tårnet på vindmøllene vil ha svært negative konsekvenser. Dette vil blant annet føre



til at selve designet til selve tårnet må endres, og en sertifisering av denne endringen vil være nødvendig. Dette vil selvsagt være en tids- og ressurskrevende prosess. I tillegg vil en slik bestemmelse få konsekvenser for service- og vedlikehold av tårnet, med de HMS regler som vil følge et slikt krav. Vi har også hørt eksempler hvor merking av både tårn og maskinhus kan oppfattes som forvirrende.


Eurus vil derfor foreslå at kravet om merking av tårnet på vindmøller blir tatt bort fra bestemmelsene, dette både for vindmøller som er lavere og høyere enn 150 meter.

Konklusjon

Eurus Energy Norway AS er av den oppfatning at fargen som en vindmølle blir malt i, er tilstrekkelig som merking av en vindmølle i dagslys. Vi mener også at merkingen av tårn på vindmøllen bør bli strøket fra de foreslåtte bestemmelsene. Generelt håper vi at det blir tatt hensyn til lokale forhold når merkingen av vindmøller blir fastsatt.

Vi håper at de overstående kommentarer til de foreslåtte bestemmelsene vil være til nytte i den videre prosess.

Med vennlig hilsen



Kenji Toyoda
Eurus Energy Norway AS