

Vår saksbehandler
Heidi Margareth Johansen, tlf. 33 41 27 84

 Dokument dato
25.06.2009

 Deres dato
26.03.2009

 Vår referanse
2009/2228/JOHM

 Deres referanse
200604875-14/600/COI

 Arkivkode
008

 Luftfartstilsynet
Att. Espen Slyngstad
Postboks 243
8001 BODØ

LUFTFARTSTILSYNET	
ARKIVKODE	600 DOK.NR. 40
29 JUN 2009	
SAKSNR.	200604875
AVD.	PAN SAKSBEH.

Hørings svar - Forskrift om merking av luftfartshinder

Det vises til høringsbrev av 26. mars 2009.

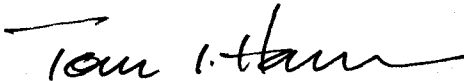
DSB kan ikke se at det er krav i forslaget til forskrift om merking av luftfartshinder som kommer i konflikt med våre regler.

Når det gjelder krav om lys ute i store spenn, vil imidlertid kraftforsyning kunne være et problem. Kraft må, på en eller annen måte, hentes fra de faseliner som lysarmaturen skal henge på (store spenn har ikke toppliner), og DSB antar at lyset også skal virke når ledningen er gjort strøm-/spenningsløs. DSB er usikre på om det finnes ferdig prøvet utstyr på markedet for dette bruksområdet, og om det er egnede normer som slik utstyr kan produseres/prøves etter for å oppnå CE-merking. Da må slikt utstyr godkjennes spesielt.

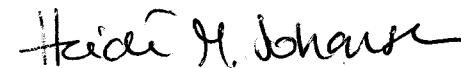
Vedlikehold av belysning ute i spenn og i master kan gjøres greit innenfor DSBs regler for sikkerhet ved arbeid og drift av forsyningsanlegg, men kan gi problemer i forhold til andre myndigheters (NVE) krav og kan gi lange utkoblingstider med tilhørende problemer i nettet.

Luftfartstilsynet bruker begrepet luftkabel. Tradisjonell betegnelse på anleggstypen er luftledning. Kabel er en spesiell anleggskomponent (isolert ledning) som aldri brukes i lange spenn. DSB anbefaler at betegnelsen luftledning brukes.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Enhet for risikovirkosomheter



Tom Ivar Hansen
avdelingsleder



Heidi Margareth Johansen
rådgiver