



Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref.:
200604875-8/600/COI

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2009/10510 ARE-PI-OKS
Arkivkode:
008

Dato:
14.08.2009

Utkast til ny forskrift om merking av luftfartshinder

DN står ikke på høringslistene men er gjort oppmerksom på at en ny forskrift er ute på høring. DNs forvaltningsansvar omfatter naturmangfold, friluftsliv og landskap. DN konstaterer at lysmerking med det omfanget det legges opp til i forskriftsforslaget vil kunne påvirke våre ansvarsområder negativt. DN mener høringsdokumentene ikke oppfyller Utredningsinstruksens krav (jmf. § 2.3.2) om at nye forskrifter skal vurderes i forhold til bl.a. miljømessige konsekvenser. Før ny forskrift fastsettes må Luftfartstilsynet gjennomføre tilstrekkelige konsekvensutredninger. Forskriften må i tillegg høres bredere. I forhold til krav til enkeltanlegg vil det være naturlig at de som blir berørt av merkekravene, eks. kommuner, blir involvert i saksbehandlingen.

Så vidt vi kan se inneholder høringsdokumentene kun en referanse til det ytre miljø. Under kommentarene til merkeforskriftens § 5 står det at: ”Valg av rødt hinderlys på slike luftfartshindre er også for å unngå en omfattende lysforurensing som utstrakt bruk av hvitt hinderlys vil medføre.” DN legger til grunn at Luftfartstilsynet, når de benytter begrepet lysforurensing, anerkjenner at lyssetting av luftfartshindre kan ha negative miljøkonsekvenser. Det er da naturlig at disse utredes. Ikke minst fordi det kan finnes flere merkemåter som tilfredsstillende sikkerhetskravene, men som har ulike konsekvenser for det ytre miljø.

Lysmerking av luftfartshindre vil påvirke den visuelle oppfatningen av hindrene og det landskapet hindrene er plassert i. Norge har sluttet seg til den Europeiske landskapskonvensjonen. Konvensjonen gir føringer som øker betydningen av landskap som tema innenfor areal- og ressursforvaltning, men ikke minst skal den sikre de som blir berørt av inngrep og tiltak i landskapet en rett til å påvirke de endelige beslutningene. Vi vil videre vise til at det i OT. Prp. Nr. 62 (2008-2009) *Om endringer i energilova* blir lagt øket vekt på hensynet til miljø, estetikk og lokalsamfunn i kraftledningssaker. Medvirkning fra kommuner og lokalsamfunn er nødvendig.

Luftfartshindre som luftkabler og vindturbiner har et potensial for å ta livet av fugl. Det er klare indikasjoner på at lysmerking av hindrene vil kunne påvirke dødeligheten. Styrke på lys,

farge på lys, konstant eller blinkende lys, kontinuerlig belysning eller belysning kun når merkebehovet er til stede, er alt faktorer som kan påvirke dødeligheten. Konsekvenser av merkekrav må utredes.

DN forventer derfor at før nye forskrifter fastsettes må Luftfartstilsynet gjennomføre en konsekvensutredning hvor visuelle virkninger og faren for kollisjonsrisiko for fugl belyses. Vi vil videre anbefale at mulighetene for differensierte krav til merking utredes. Hvis miljøtilpasset merking påfører merkepliktig vesentlig større utgifter, kan det være aktuelt å utarbeide kriterier for hvilke landskapsverdier og naturverdier som utløser krav om spesielt miljøtilpasset merking. I henhold til landskapskonvensjonen er det naturlig at de berørte lokalsamfunnene gis mulighet til å bidra i prosessen.

DN vil understreke at vi på ingen måte vil underkjenner luftfartens og Luftfartstilsynets behov for å øke sikkerheten knyttet til luftfartshindre. Vi forutsetter imidlertid at de forskriftene som fastsettes i tilstrekkelig grad ivaretar bl.a. nødvendige miljøhensyn selv om dette vil kunne påføre eiere av luftfartshindre økte kostnader.

Med hilsen

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift
Berit Lein e.f.
Direktør Arealforvaltningsavdelingen

Kirsten Thyrum

Kopi til:				
Miljøverndepartementet, Planavd.	Postboks 8013 Dep	0030		Oslo
Fornyings- og administrasjonsdepartementet	Postboks 8004 Dep	0030		Oslo
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030		Oslo