

LUFTFARTSVERKET
Wergelandsvn. 1
Postboks 8124 Dep.,
0032 OSLO

Tlf. : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 90
AFTN : ENCAYAYX
Telex : 71032 enfb n
Tlgr. : CIVILAIR OSLO



BESTEMMELSER FOR SIVIL LUFTFART (BSL)

C 2-8

LUFTFARTSSERTIFIKATER OG -BEVIS

TRAFIKKFLYGERSERTIFIKAT CPL FOR HELIKOPTER (CPL-H)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 5-4 første ledd og 15-4, samt Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, har Luftfartsverket den 14. november 1994 fastsatt følgende forskrift om trafikkflygersertifikat CPL for helikopter (CPL-H).

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 1995 og erstatter forskrift om førersertifikat for helikopter BSL C 3-2, Trafikkflygersertifikat klasse 3 (B-sertifikat) for helikopter av 10. oktober 1978 med endringer, senest av 19. juni 1986 fra 1. oktober 1995.

INNLEDNING

Kandidat som har gjennomgått godkjent utdanning og ellers tilfredsstiller vilkårene for utstedelse, kan etter beståtte prøver for Luftfartsverket få utstedt CPL-H med tilknyttete rettigheter.

Rettigheten tilknyttet sertifikatet gjelder for VFR-flyging. For IFR-flyging kreves IR-H.

1. VILKÅR FOR UTSTEDELSE

1.1 Alder

Kandidaten skal være fylt 18 år.

Anm.: Visse av sertifikatets rettigheter begrenses av BSL C 1-5 punkt 3.1.4 for sertifikat-innehavere etter fylte 60 år.

1.2 Kunnskaper

Kandidaten skal ha gjennomgått teoriutdanning ved godkjent luftfartsskole og ha bestått prøve for Luftfartsverket i følgende fag:

Lover og bestemmelser:

- a) regler og bestemmelser relevante for innehavere av CPL-H, lufttrafikkregler, aktuelle rutiner og prosedyrer i lufttrafiktjenesten.

Helikopter- og motorlære:

- b) operasjonsprinsipper og virkemåte for helikoptermotorer, transmisjoner (power trains), systemer og instrumenter,
- c) operasjonsbegrensninger for aktuelle helikoptre og motorer, relevant operasjonell informasjon fra flygehåndboken eller andre aktuelle dokumenter.

- d) bruk og sjekk av utstyr og systemer for aktuelle helikoptre,
- e) vedlikeholdsrutiner for skrog, systemer og motorer for aktuelle helikoptre,

Flygeplanlegging, ytelser, masse og balanse:

- f) virkninger av lasting og massefordeling, inkludert ekstern last, på helikopterets håndtering, flyegenskaper og ytelser, masse- og balanseberegninger,
- g) bruk og praktisk anvendelse av avgangs-, landings- og andre ytelsesdata,
- h) flygeplanlegging før flyging og underveis for VFR-flyginger, forberedelse, utfylling og innlevering av reiseplaner, aktuelle prosedyrer i lufttrafikk-tjenesten, prosedyrer for innstilling av høydemåler,

Menneskelige ytelser og begrensninger:

- i) menneskelige ytelser og begrensninger relevante for trafikkflygere på helikopter,

Meteorologi:

- j) tolkning og bruk av flymeteorologiske rapporter, kart og varsler, bruk av og prosedyrer for å få tak i værinformasjon før flyging og under flyging, høydemålerlære og bruk,
- k) flymeteorologi, klimatologi for relevante områder med hensyn til de elementer som innvirker på flyging, trykksystemers bevegelser, frontstrukturer og opprinnelsen av og egenskapene til betydningsfulle værphenomen som påvirker avgangs-, underveis- og landingsforhold, virkninger av is på rotor og skrog, hvordan unngå farlige værforhold,

Navigasjon:

- l) flynavigasjon, inkludert bruken av aeronautiske kart, instrumenter og navigasjons-hjelpemidler, forståelse av prinsippene og egenskapene ved bestemte navigasjons-systemer, bruk av helikopterets medbrakte navigasjonsutstyr,

Operasjonelle prosedyrer:

- m) bruk av flygedokumentasjon som AIP, aeronautiske koder og forkortelser,
- n) aktuelle førevars- og nødprosedyrer, landing med motorkraft, bakkeresonans, "rollover" og andre farlige operasjonsforhold,
- o) operasjonelle prosedyrer for flyging av frakt, inkludert ekstern last, mulige farer ved farlig gods,
- p) krav og rutiner for sikkerhetsorientering til passasjerer, inkludert forsiktighetsregler ved inn- og utstigning av helikoptre,

Aerodynamikk:

- q) aerodynamikk for helikopter,

Radiokommunikasjon:

- r) radiotelefoniprosedyrer og fraseologi for VFR-flyging, tiltak ved sambandssvikt.

1.3 Flygeerfaring

Kandidaten skal inneha PPL-H med tilknyttete gyldige rettigheter.

1.3.1 Kandidaten skal ha minst 150 timer opptjeningstid på helikopter, inkludert en godkjent utdanning til CPL-H.

De 150 timene kan reduseres til 100 timer dersom flygetiden ble opptjent under en spesielt godkjent integrert utdanning direkte til CPL-H.

Flyging som fører under instruksjon i en godkjent syntetisk flygetrener, kan godkjennes som del av de 150 timer eller 100 timer, med opp til 10 timer.

1.3.1.1 På helikopter skal kandidaten ha fløyet ikke mindre enn:

- a) 35 timer som fartøysjef,
- b) 10 timer navigasjonsflyging som fartøysjef, inkludert en navigasjonstur med landing på to forskjellige steder underveis,
- c) 10 timer instrumenttid som flyelev, hvorav ikke mer enn 5 timer kan være instrumentbakketid, og
- d) 5 timer mørkeflygingstid, inkludert 5 avganger og 5 landingsrunder, som fartøysjef.

1.3.2 Flygetidskravet på 150 timer opptjeningstid på helikopter (punkt 1.3.1) kan reduseres med opptil 50 timer dersom kandidaten er innehaver av flygersertifikat for fly med tilknyttete gyldige rettigheter.

Flygetid på andre kategorier luftfartøy vil ikke kunne godskrives.

1.4 Instruksjon i flyging

1.4.1 Kandidaten skal av en flygeinstruktør ha fått instruksjon i helikopter godkjent av Luftfartsverket for skoleflyging, i en godkjent utdanning til CPL-H. Instruktøren skal i hvert enkelt tilfelle forvise seg om at kandidaten har operasjonell erfaring på de følgende områder til den standard som kreves for en trafikkflyger CPL-H:

- a) tiltak før flyging, inkludert masse- og balanseberegninger, inspeksjon av helikopteret og daglig ettersyn,
- b) flyplass- og landingsrundeoperasjoner, forholdsregler og prosedyrer for å unngå kollisjoner,
- c) føring av helikopteret ved eksterne visuelle referanser,
- d) uttak i den innledende fase ved vertikal gjennomsynking med motor (settling with power), uttaksteknikk fra lavt rotorturtall innenfor det normale område for motorturtall,
- e) manøvrering på bakken og oppkjøringer, hovring, avganger og landinger: normale, ut av vind og i skråning, bratte innflyginger,
- f) avganger og landinger med minste nødvendige motorkraft, avgangs- og landings-teknikk ved maksimal ytelse, operasjoner på begrensede landingssteder, kvikkstopper,
- g) hovring ute av bakkeeffekt og flyging i store høyder,

- h) grunnleggende flygeøvelser og uttak fra uvanlige stillinger, utelukkende ved hjelp av begrenset instrumentpanel,
- i) navigasjonsflyging ved bruk av visuelle referanser, bestikknavigasjon og radio-navigasjonshjelpemidler, prosedyrer for flyging til alternativ flyplass,
- j) unormale prosedyrer og nødprosedyrer, inkludert simulerte svikt i helikopterets utrustning, autorotasjonsinnflyging og landing, og
- k) operasjoner til, fra og gjennom kontrollerte flyplasser og AFIS-betjente plasser i samsvar med prosedyrer for lufttrafikkjentesten, radiotelefonprosedyrer og fraseologi.

1.4.2 Kandidaten skal ha fått instruksjon i helikopter godkjent for skoleflyging i en godkjent utdanning i mørkeflyging inkludert avganger, landinger og navigasjon.

Anm.: Instrumentflygetiden som spesifisert i punktene 1.3.1.1 c) og 1.4.1 h) og mørkeflygingstiden spesifisert i punkt 1.3.1.1 d) gir ikke innehaveren av et CPL-H rett til å utføre IFR-flyging.

1.5 Ferdigheter

Kandidaten skal ved å bestå en LPT-1 ha demonstrert sin evne til å kunne utføre som fartøysjef på helikopter, de prosedyrer og manøvre som er beskrevet i punkt 1.4.1 med en dyktighet i samsvar med de rettigheter som et CPL-H gir, og:

- a) operere helikopteret innenfor dets begrensninger,
- b) fullføre alle manøvre mykt og nøyaktig,
- c) utvise god dømmekraft og godt flygerskjønn,
- d) anvende teorikunnskaper, og
- e) til enhver tid ha kontroll over helikopteret slik at det aldri er alvorlig tvil om at en prosedyre eller manøvre vil bli korrekt gjennomført.

1.6 Medisinsk skikkethet

Kandidaten må inneha gyldig legeattest i henhold til BSL C 1-2 og 1-3.

2. RETTIGHETER

2.1 CPL-H med tilknyttete rettigheter gir i gyldighetstiden, for de typer rettigheten gjelder, innehaveren:

- a) samme rettigheter som er tilknyttet PPL-H, innbefattet rettighet til flyging i mørke,
- b) rett til å tjenestegjøre som fartøysjef på helikopter i andre operasjoner enn ervervs-messig luftfart,
- c) rett til å tjenestegjøre som fartøysjef i ervervsmessig luftfart på helikopter som er sertifisert for operasjon med en (1) flyger, og
- d) rett til å tjenestegjøre som styrmann på helikopter i alle typer sivil luftfart.

3. DISPENSASJONER

Luffartsverket kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.