

LUFTFARTSVERKET
Wergelandsvn. 1
Postboks 8124 Dep.,
0032 OSLO

Tlf. : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 90
AFTN : ENCAYAYX
Telex : 71032 enfb n
Tigr. : CIVILAIR OSLO



BESTEMMELSER FOR SIVIL LUFTFART (BSL)

C 2-7

LUFTFARTSSERTIFIKATER OG -BEVIS

PRIVATFLYGERSERTIFIKAT FOR HELIKOPTER (PPL-H)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 5-4 første ledd og 15-4, samt Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, har Luftfartsverket den 14. november 1994 fastsatt følgende forskrift om privatflygersertifikat for helikopter (PPL-H).

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 1995 og erstatter forskrift om førersertifikat for helikopter BSL C 3-1, Privatflygersertifikat (A-sertifikat) for helikopter av 6. februar 1978 med endringer, senest av 19. juni 1986 fra 1. oktober 1996

INNLEDNING

Kandidat som har gjennomgått godkjent grunnleggende utdanning og ellers tilfredsstillende vilkårene for utstedelse, kan etter beståtte prøver for Luftfartsverket få utstedt PPL-H med tilknyttede rettigheter.

Rettigheten tilknyttet sertifikatet gjelder for VFR-flyging om dagen. Etter godkjent utdanning kan rettigheten gjøres gjeldende også for flyging i mørke. For IFR-flyging kreves IR-H.

Den praktiske utdanningen skal gjennomføres på en (1)-motors helikopter. Rettigheten tilknyttet sertifikatet gjøres gyldig for den type helikopter som LPT avlegges på.

1. VILKÅR FOR UTSTEDELSE

1.1 Alder

Kandidaten skal være fylt 18 år.

1.2 Kunnskaper

Kandidaten skal ha gjennomgått teoriutdanning ved godkjent luftfartsskole og ha bestått prøve for Luftfartsverket i følgende fag:

Lover og bestemmelser:

- a) regler og bestemmelser relevante for innehavere av PPL-H, lufttrafikkregler, aktuelle rutiner og prosedyrer i lufttrafikkjenesten.

Helikopter- og motorlære:

- b) operasjonsprinsipper for helikoptermotorer, transmisjoner (power-trains), systemer og instrumenter.

- c) operasjonsbegrensninger for helikoptre og motorer, relevant operasjonell informasjon fra flygehåndboken eller andre aktuelle dokumenter,

Flygeplanlegging, ytelser, masse og balanse:

- d) virkninger av lasting og massefordeling på flyegenskaper, masse- og balanseberegninger,
- e) bruk og praktisk anvendelse av avgangs-, landings- og andre ytelsesdata,
- f) flygeplanlegging før flyging og underveis for private VFR-flyginger, forberedelse, utfylling og inn-levering av reiseplaner, aktuelle prosedyrer i lufttrafikk-tjenesten, prosedyrer for posisjonsrapportering, prosedyrer for innstilling av høydemåler, flyging i områder med stor trafikk,

Menneskelige ytelser og begrensninger:

- g) menneskelige ytelser og begrensninger relevante for privatflygere på helikopter,

Meteorologi:

- h) anvendelse av elementær flymeteorologi, bruk av og prosedyrer for å få tak i vær-informasjon, høydemålerlære og bruk, virkninger av is på rotor og skrog,

Navigasjon:

- i) praktiske sider ved flynavigasjon og bestikkberegninger, bruk av aeronautiske kart,

Operasjonelle prosedyrer:

- j) bruk av flygedokumentasjon som AIP, aeronautiske koder og forkortelser,
- k) aktuelle førevars- og nødprosedyrer, inkludert tiltak for å unngå farlige værforhold og "wake"- turbulens, landing med motorkraft, bakkeresonans, "roll-over" og andre operasjonelle faremomenter,

Aerodynamikk:

- l) aerodynamikk for helikopter,

Radiokommunikasjon:

- m) radiotelefoniprosedyrer og fraseologi for VFR-flyging, tiltak ved sambandssvikt.

1.3 Flygeerfaring

- 1.3.1 Kandidaten skal som fører av helikopter ha fløyet minst 40 timer i en godkjent utdanning til PPL-H. Flyging som fører under instruksjon etter godkjent program i en godkjent syntetisk flygetrener, kan godkjennes som del av de 40 timer med opptil 5 timer.
- 1.3.1.1 Flygetidskravet på 40 timer i punkt 1.3.1 kan av Luftfartsverket reduseres for innehaver av flygersertifikat for fly med tilknyttete gyldige rettigheter, men ikke med mer enn 10 timer.
- 1.3.2 Kandidaten skal ha fløyet minst 10 timer solo i helikopter under tilsyn av en flygeinstruktør, inkludert 5 timer solo navigasjonsflyging, med minst en navigasjonstur på 185 km (100 NM) eller mer. Under denne skal det utføres landing på to forskjellige, for kandidaten, ukjente steder.

1.4 Instruksjon i flyging

1.4.1 Kandidaten skal av en flygeinstruktør ha fått instruksjon i helikopter godkjent av Luftfartsverket for skoleflyging, i en godkjent utdanning til PPL-H. Instruktøren skal i hvert enkelt tilfelle forvise seg om at kandidaten har operasjonell erfaring på de følgende områder til den standard som kreves for en privat-flyger:

- a) tiltak før flyging, inkludert masse- og balanseberegninger, inspeksjon av helikopteret og daglig ettersyn,
- b) flyplass- og landingsrundeoperasjoner, forholdsregler og prosedyrer for å unngå kollisjoner,
- c) føring av helikopteret ved eksterne visuelle referanser,
- d) uttak i den innledende fase ved vertikal gjennomsynking med motor (settlement with power), uttaksteknikk fra lavt rotorturtall innenfor det normale område for rotorturtall,
- e) manøvrering på bakken og oppkjøringer, hovring, avganger og landinger: normale, ut av vind og i skråning,
- f) avganger og landinger med minste nødvendige motorkraft, avgangs- og landings-teknikk ved maksimal ytelse, operasjoner på begrensede landingssteder, kvikkstopper,
- g) navigasjonsflyging ved bruk av visuelle referanser, bestikknavigasjon og, hvor tilgjengelig, radionavigasjonshjelpemidler, inkludert en flyging på minst en (1) time,
- h) nødoperasjoner, inkludert simulerte svikt i helikopterets utrustning, autorotasjons-innflyging og landing,
- i) operasjoner til, fra og gjennom kontrollerte flyplasser og AFIS-betjente plasser i samsvar med prosedyrer for lufttrafikkjenesten, radiotelefoniprosedyrer og fraseologi, og
- j) flyging utelukkende ved hjelp av flygeinstrumentene, inkludert en 180 graders horisontal sving.

1.4.2 Før rettighetene tilknyttet sertifikatet kan utøves i mørke, skal kandidaten ha fått instruksjon i helikopter godkjent for skoleflyging i en godkjent utdanning i mørkeflyging, både i teori og praksis.

Utdanningen skal omfatte avganger og landinger, navigasjonsflyging ved bruk av visuelle referanser og radionavigasjonshjelpemidler. Se også Bilag 2 til BSL C 1-6 .

Anm.: Instrumenterfaringen som spesifisert i punkt 1.4.1 j) og mørkeflygingserfaringen som spesifisert i punkt 1.4.2, gir ikke innehaveren av et PPL-H rett til å utføre IFR-flyging.

1.5 Ferdigheter

Kandidaten skal ved å bestå en LPT-1 ha demonstrert sin evne til å kunne utføre som fartøysjef på helikopter, de prosedyrer og manøvre som er beskrevet i punkt 1.4.1 med en dyktighet i samsvar med de rettigheter som tilknyttes et PPL-H, og:

- a) operere helikopteret innenfor dets begrensninger,
- b) fullføre alle manøvre mykt og nøyaktig,
- c) utvise god dømmekraft og godt flygerskjønn,
- d) anvende teorikunnskaper, og
- e) til enhver tid ha kontroll over helikopteret slik at det aldri er alvorlig tvil om at en prosedyre eller manøver vil bli korrekt gjennomført.

1.6 Medisinsk skikkethet

Kandidaten må inneha gyldig legeattest i henhold til BSL C 1-2 og 1-3.

2. RETTIGHETER

- 2.1 PPL-H med tilknyttete rettigheter gir i gyldighetstiden innehaveren rett til - dog ikke mot betaling eller annen godtgjørelse - å tjenestegjøre som fartøysjef eller styrmann på helikopter av den type som rettigheten er gyldig for, i privatflyging.
- 2.2 Før utøvelse av rettighetene i mørke, skal sertifikatnehaveren ha oppfylt kravene i punkt 1.4.2 og ha rettighet til mørkeflyging innført i rettighetsbeviset til sertifikatet.

3. DISPENSASJONER

Luftfartsverket kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.