

LUFTFARTSVERKET
Wergelandsvn. 1
Postboks 8124 Dep.,
0032 OSLO

Tlf. : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 90
AFTN : ENCAYAYX
Telex : 71032 enfb n
Tlgr. : CIVILAIR OSLO



BESTEMMELSER FOR SIVIL LUFTFART (BSL)

C 2-6

LUFTFARTSSERTIFIKATER OG-BEVIS

INSTRUMENTBEVIS FOR FLY (IR-A)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 5-4 første ledd og 15-4, samt Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, har Luftfartsverket den 14. november 1994 fastsatt følgende forskrift om instrumentbevis for fly (IR-A).

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 1995 og erstatter forskrift om luftfartssertifikater og -beviser BSL C 6-3, Instrumentbevis for fly av 6. februar 1978 med endringer, senest av 19. juni 1986 fra 1. oktober 1996.

INNLEDNING

Kandidat som har gjennomgått godkjent utdanning og ellers tilfredsstillende vilkårene for utstedelse, kan etter beståtte prøver for Luftfartsverket få utstedt IR-A med tilknyttede rettigheter.

1. VILKÅR FOR UTSTEDELSE.

1.1 Kunnskaper

Kandidaten skal ha gjennomgått teoriutdanning ved godkjent luftfartsskole og ha bestått prøve for Luftfartsverket i følgende fag:

Lover og bestemmelser:

- a) regler og bestemmelser relevante for flyging under IFR, aktuelle rutiner og prosedyrer i lufttrafikkjenesten,

Fly- og motorlære:

- b) bruk og funksjonsdyktighet av, og begrensninger for avionikkutstyr og instrumenter nødvendige for styring og navigasjon av fly under IFR og instrumentmeteorologiske forhold (IMC), bruk av og begrensninger for autopilot,
- c) kompasser, svinge- og akselerasjonsfeil, gyroskopiske instrumenter, operasjonelle begrensninger og presesjonseffekter, rutiner og prosedyrer ved feil på forskjellige flygeinstrumenter,

Flygeplanlegging, ytelser:

- d) forberedelser og kontroll før IFR-flyging,
- e) operasjonell flygeplanlegging, forberedelse, utfylling og innlevering av IFR reiseplaner, prosedyrer for innstilling av høydemåler,

Meteorologi:

- f) anvendelse av flymeteorologi, tolkning og bruk av rapporter, kart og varsler, koder og forkortelser, bruk av og prosedyrer for å få tak i værinformasjon, høydemålerlære og -bruk,
- g) årsaker til, oppdagelse og effekt av is på motor og skrog, prosedyrer for flyging gjennom frontalsoner, hvordan unngå farlige værforhold,

Navigasjon:

- h) praktisk flynavigasjon ved hjelp av radionavigasjonshjelpemidler,
- i) bruk, nøyaktighet og pålitelighet av navigasjonssystemer brukt under utflygings-, underveis-, inn-flygings- og landingsfasen av flygingen, identifikasjon av radionavigasjonshjelpemidler,

Operasjonelle prosedyrer:

- j) tolkning og bruk av flygedokumentasjon som AIP, aeronautiske koder og forkortelser samt instrumentprosedyrekart for utflyging, underveisflyging, nedgang og innflyging,
- k) førevars- og nødprosedyrer, sikkerhetsrutiner i forbindelse med IFR-flyging,

Radiokommunikasjon:

- l) radiotelefoniprosedyrer og fraseologi under IFR-operasjoner, tiltak ved sambandssvikt.

1.2 Flygeerfaring

1.2.1 Kandidaten skal inneha PPL-A eller CPL-A.

1.2.2 Kandidaten skal ha minst:

- a) 50 timer navigasjonsflyging som fartøysjef på fly eller helikopter, hvorav ikke mindre enn 25 timer skal være på fly, og
- b) 40 timer instrumenttid i fly eller helikopter. Ikke mer enn 20 timer (30 timer ved bruk av flygesi-mulator eller avansert syntetisk flygetrener) kan være instrumentbakketid.

1.3 Instruksjon i flyging

1.3.1 De 40 timer instrumenttid i punkt 1.2.2 b) skal være i et godkjent utdanningsopplegg til IR. Minst 10 timer av disse 40 timer skal være instruksjon i instrumentflyging av en flygeinstruktør i fly godkjent av Luftfartsverket for instrumentskoleflyging, i en godkjent utdanning til IR-A.

Luftfartsverket kan godkjenne at de 40 timers utdanning reduseres med 10 timer til 30 timer for:

- innehavere av CPL-A med tilknyttete gyldige rettigheter, og
- kandidater som har gjennomgått kombinert utdanning til CPL-A og IR-A.

Dersom kandidaten kun er innehaver av PPL-A med tilknyttete gyldige rettigheter, skal vedkommende ha gjennomgått utdanning i mørkeflyging, se BSL C 2-3. Unntatt fra dette er innehavere av PPL-A med restriksjoner på grunn av fargesansdefekter.

Instruktøren skal i hvert enkelt tilfelle forvise seg om at kandidaten har operasjonell erfaring på de følgende områder til den standard som kreves for innehavere av IR-A:

- a) tiltak før flyging, inkludert bruken av flygehåndboken eller tilsvarende dokument, og aktuelle luft-trafikkjenestedokumenter til forberedelse av en IFR reiseplan,
- b) inspeksjon før flyging, bruk av sjekklister, taksing og sjekker før avgang,
- c) prosedyrer og manøvre for IFR-flyging under normale, unormale og nødforhold som omfatter minst:
 - overgang til instrumentflyging etter avgang
 - standard instrumentutflyginger og -ankomster
 - IFR-prosedyrer underveis
 - venteprosedyrer
 - instrumentinnflyginger til angitte minima
 - avbrutte innflygingsprosedyrer
 - landinger fra instrumentinnflyginger
- d) flygemanøvre og spesielle flyegenskaper.

- 1.3.2 Skal rettighetene tilknyttet instrumentbevis utøves på fler-motors fly, skal kandidaten ha fått instruksjon i instrumentflyging av en flygeinstruktør i et fler-motors fly godkjent for instrumentskoleflyging.

Instruktøren skal forvise seg om at kandidaten har erfaring i operasjon av flyet kun med referanse til flyinstrumentene samtidig med at en motor er ute av drift, eller simulert ute av drift.

1.4 Ferdigheter

- 1.4.1 Kandidaten skal ved å bestå en LPT-1 ha demonstrert sin evne til å kunne utføre de prosedyrer og manøvre som er beskrevet i punkt 1.3.1 med en dyktighet i samsvar med de rettigheter som tilknyttes et IR-A, og:

- a) operere flyet innenfor dets begrensninger,
- b) fullføre alle manøvre mykt og nøyaktig,
- c) utvise god dømmekraft og godt flygerskjønn,
- d) anvende teorikunnskaper, og
- e) til enhver tid ha kontroll over flyet slik at det aldri er alvorlig tvil om at en prosedyre eller manøvre vil bli korrekt gjennomført.

- 1.4.1.1 Skal rettighetene tilknyttet instrumentbevis utøves på fler-motors fly, skal kandidaten ha demonstrert sin evne til å kunne operere slike fly kun med referanse til flyinstrumentene samtidig med at en motor er ute av drift, eller simulert ute av drift.

1.5 Medisinsk skikkethet

Kandidaten må inneha gyldig legeattest i henhold til BSL C 1-2 og 1-3.

2. RETTIGHETER

- 2.1 IR-A gir i gyldighetstiden innehaveren rett til å føre fly under IFR-forhold innenfor de rettigheter som er tilknyttet vedkommendes flygersertifikat for fly.

- 2.2 Før utøvelse av rettighetene på fler-motors fly, skal rettighetsinnehaveren ha oppfylt kravene i punkt 1.4.1.1.

3. DISPENSASJONER

Luftfartsverket kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.