

LUFTFARTSVERKET
Wergelandsvn. 1
Postboks 8124 Dep.,
0032 OSLO

Tlf. : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 90
AFTN : ENCAYAYX
Telex : 71032 enfb n
Tlgr. : CIVILAIR OSLO



BESTEMMELSER FOR SIVIL LUFTFART (BSL)

C 2-4

LUFTFARTSSERTIFIKATER OG -BEVIS

TRAFIKKFLYGERSERTIFIKAT CPL FOR FLY (CPL-A)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 5-4 første ledd og 15-4, samt Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, har Luftfartsverket den 14. november 1994 fastsatt følgende forskrift om trafikkflygersertifikat CPL for fly (CPL-A).

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 1995 og erstatter forskrift om luftfartssertifikater og -beviser BSL C 2-2, Førersertifikater for fly, trafikkflygersertifikat klasse 3 (B-sertifikat) for fly, gitt med virkning fra 1. april 1977 med endringer, senest av 19. mai 1987 fra 1. oktober 1996.

INNLEDNING

Kandidat som har gjennomgått godkjent utdanning og ellers tilfredsstiller vilkårene for utstedelse, kan etter beståtte prøver for Luftfartsverket få utstedt CPL-A med tilknyttete rettigheter.

Rettigheten tilknyttet sertifikatet gjelder for VFR-flyging. For IFR-flyging kreves IR-A.

1. VILKÅR FOR UTSTEDELSE

1.1 Alder

Kandidaten skal være fylt 18 år.

Anm.: Visse av sertifikatets rettigheter begrenses av BSL C 1-5, punkt 3.1.4 for sertifikat-innehavere etter fylte 60 år.

1.2 Kunnskaper

Kandidaten skal ha gjennomgått teoriutdanning ved godkjent luftfartsskole og ha bestått prøve for Luftfartsverket i følgende fag:

Lover og bestemmelser:

- a) regler og bestemmelser relevante for innehavere av CPL-A, lufttrafikkregler, aktuelle rutiner og prosedyrer i lufttrafikk-tjenesten,

Fly- og motorlære:

- b) operasjonsprinsipper og virkemåte for flymotorer, systemer og instrumenter,
- c) operasjonsbegrensninger for aktuelle fly og flymotorer, relevant operasjonell informasjon fra flygehåndboken eller andre aktuelle dokumenter,
- d) bruk og sjekk av utstyr og systemer for aktuelle fly,

- e) vedlikeholdsrutiner for skrog, systemer og motorer for aktuelle fly,

Flygeplanlegging, ytelser, masse og balanse:

- f) virkninger av lasting og massefordeling på flyets håndtering, flyegenskaper og ytelser, masse- og balanseberegninger,
- g) bruk og praktisk anvendelse av avgangs-, landings- og andre ytelsesdata,
- h) flygeplanlegging før flyging og underveis for VFR-flyginger, forberedelse, utfylling og innlevering av reiseplaner, aktuelle prosedyrer i lufttrafikkjenesten, prosedyrer for innstilling av høydemåler,

Menneskelige ytelser og begrensninger:

- i) menneskelige ytelser og begrensninger relevante for trafikkflygere på fly,

Meteorologi:

- j) tolkning og bruk av flymeteorologiske rapporter, kart og varsler, bruk av og prosedyrer for å få tak i værinformasjon før flyging og under flyging, høydemålerlære og bruk,
- k) flymeteorologi, klimatologi for relevante områder med hensyn til de elementer som innvirker på flyging, trykksystemers bevegelser, frontstrukturer og opprinnelsen av og egenskapene til betydningsfulle værphenomen som påvirker avgangs-, underveis- og landingsforhold, virkninger av is på motorer og skrog, hvordan unngå farlige værforhold,

Navigasjon:

- l) flynavigasjon, inkludert bruken av aeronautiske kart, instrumenter og navigasjons-hjelpemidler, forståelse av prinsippene og egenskapene ved bestemte navigasjons-systemer, bruk av flyets medbrakte navigasjonsutstyr,

Operasjonelle prosedyrer:

- m) bruk av flygedokumentasjon som AIP, aeronautiske koder og forkortelser,
- n) aktuelle førevars- og nødprosedyrer,
- o) operasjonelle prosedyrer for flyging av frakt, mulige farer ved farlig gods,
- p) krav og rutiner for sikkerhetsorientering til passasjerer, inkludert forsiktighetsregler ved inn- og utstigning av fly,

Aerodynamikk:

- q) aerodynamikk for fly,

Radiokommunikasjon:

- r) radiotelefoniprosedyrer og fraseologi for VFR-flyging, tiltak ved sambandssvikt.

1.3 Flygeerfaring

Kandidaten skal inneha PPL-A med tilknyttete gyldige rettigheter.

1.3.1 Kandidaten skal ha minst 200 timer opptjeningstid på fly, inkludert en godkjent utdanning til CPL-A.

De 200 timene kan reduseres til 150 timer dersom flygetiden ble opptjent under en spesielt godkjent integrert utdanning direkte til CPL-A.

Flyging som fører under instruksjon i en godkjent syntetisk flyetrener, kan godkjennes som del av de 200 timer eller 150 timer, med opp til 10 timer.

1.3.1.1 I fly skal kandidaten ha fløyet ikke mindre enn:

- a) 100 timer som fartøysjef eller, i tilfelle av godkjent integrert utdanning direkte til CPL-A, 70 timer som fartøysjef,
- b) 20 timer navigasjonsflyging som fartøysjef, inkludert en navigasjonstur på minst 540 km (300 NM). Under denne skal det foretas landing og parkering på to forskjellige flyplasser,
- c) 10 timer instrumenttid som flyelev, hvorav ikke mer enn 5 timer kan være instrumentbakketid, og
- d) 5 timer mørkeflygingstid, inkludert 5 avganger og 5 landinger, som fartøysjef.

1.3.2 Flyetidskravene på 200 eller 150 timer opptjeningstid på fly (punkt 1.3.1), 100 eller 70 timer som fartøysjef (punkt 1.3.1.1 a), og 20 timer navigasjonsflyging som fartøysjef (punkt 1.3.1.1 b) kan reduseres med 50 % dersom kandidaten er innehaver av flygersertifikat med tilknyttete gyldige rettigheter for helikopter og har tilsvarende flygetidserfaring (opptjening, fartøysjef, navigasjonsflyging som fartøysjef) på helikopter.

Flyetid på andre kategorier luftfartøy vil ikke kunne godskrives.

1.4 Instruksjon i flyging

1.4.1 Kandidaten skal av en flygeinstruktør ha fått instruksjon i fly godkjent av Luftfartsverket for skoleflyging, i en godkjent utdanning til CPL-A. Instruktøren skal i hvert enkelt tilfelle forvisse seg om at kandidaten har operasjonell erfaring på de følgende områder til den standard som kreves for en trafikkflyger CPL-A:

- a) tiltak før flyging, inkludert masse- og balanseberegninger, inspeksjon av flyet og daglig ettersyn,
- b) flyplass- og landingsrundeoperasjoner, forholdsregler og prosedyrer for å unngå kollisjoner,
- c) føring av flyet ved eksterne visuelle referanser,
- d) flyging ved kritisk lave hastigheter, unngåelse av spinn, oppdagelse av og uttak fra begynnende og fulle steilinger,
- e) flyging ved kritisk høye hastigheter, oppdagelse av og uttak fra spiralstup,
- f) normale og sidevinds avganger og landinger,
- g) avganger med maksimal motorkraft (for kortbaner og hinderklaring), kortbane-landinger,

- h) grunnleggende flygeøvelser og uttak fra uvanlige stillinger utelukkende ved hjelp av begrenset instrumentpanel,
 - i) navigasjonsflyging ved bruk av visuelle referanser, bestikknavigasjon og radio-navigasjonshjelpemidler, prosedyrer for flyging til alternativ flyplass,
 - j) unormale prosedyrer, nødprosedyrer og nødmanøvre, og
 - k) operasjoner til, fra og gjennom kontrollerte flyplasser og AFIS-betjente plasser i samsvar med prosedyrer for lufttrafikkjenesten, radiotelefoniprosedyrer og fraseologi.
- 1.4.2 Kandidaten skal ha fått instruksjon i fly godkjent for skoleflyging i en godkjent utdanning i mørkeflyging inkludert avganger, landinger og navigasjon.

Anm.: Instrumentflygetiden som spesifisert i punktene 1.3.1.1 c) og 1.4.1 h) og mørkeflygingstiden spesifisert i punkt 1.3.1.1 d) gir ikke innehaveren av et CPL-A rett til å utføre IFR-flyging.

1.5 Ferdigheter

Kandidaten skal ved å bestå en LPT-1 ha demonstrert sin evne til å kunne utføre, som fartøysjef på fly, de prosedyrer og manøvre som er beskrevet i punkt 1.4.1 med en dyktighet i samsvar med de rettigheter som tilknyttes et CPL-A, og:

- a) operere flyet innenfor dets begrensninger,
- b) fullføre alle manøvre mykt og nøyaktig,
- c) utvise god dømmekraft og godt flygerskjønn,
- d) anvende teorikunnskaper, og
- e) til enhver tid ha kontroll over flyet slik at det aldri er alvorlig tvil om at en prosedyre eller manøvre vil bli korrekt gjennomført.

1.6 Medisinsk skikkethet

Kandidaten må inneha gyldig legeattest i henhold til BSL C 1-2 og 1-3.

2. RETTIGHETER

2.1 CPL-A med tilknyttete rettigheter gir i gyldighetstiden, for de typer eller klasser rettigheten gjelder, innehaveren:

- a) samme rettigheter som er tilknyttet PPL-A, innbefattet rettigheter til flyging i mørke,
- b) rett til å tjenestegjøre som fartøysjef på fly i andre operasjoner enn ervervsmessig luftfart,
- c) rett til å tjenestegjøre som fartøysjef i ervervsmessig luftfart på fly som er sertifisert for operasjon med en (1) flyger, og
- d) rett til å tjenestegjøre som styrmann på fly i alle typer sivil luftfart.

3. DISPENSASJONER

Luftfartsverket kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.