

LUFTFARTSVERKET  
Wergelandsvn. 1  
Postboks 8124 Dep.,  
0032 OSLO  
Tlf. : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 90  
AFTN : ENCAAYX  
Telex : 71032 enfb n  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO



## BESTEMMELSER FOR SIVIL LUFTFART (BSL)

C 2-3

### LUFTFARTSSERTIFIKATER OG -BEVIS

#### PRIVATFLYGERSERTIFIKAT FOR FLY (PPL-A)

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 5-4 første ledd og 15-4, samt Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, har Luftfartsverket den 14. november 1994 fastsatt følgende forskrift om privatflygersertifikat for fly (PPL-A).

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 1995 og erstatter forskrift om luftfartssertifikater og -beviser BSL C 2-1, Førersertifikater for fly, privatflygersertifikat (A-sertifikat) for fly, gitt med virkning fra 1. januar 1977 med endringer, senest av 19. juni 1986 fra 1. oktober 1996.

#### INNLEDNING

Kandidat som har gjennomgått godkjent grunnleggende utdanning og ellers tilfredsstiller vilkårene for utstedelse, kan etter beståtte prøver for Luftfartsverket få utstedt PPL-A med tilknyttete rettigheter.

Rettigheten tilknyttet sertifikatet gjelder for VFR-flyging om dagen. Etter godkjent utdanning kan rettigheten også gjøres gjeldende for flyging i mørke. For IFR-flyging kreves IR-A.

Den praktiske utdanningen skal gjennomføres på en (1) motors fly. Rettigheten tilknyttet sertifikatet gjøres gyldig på den type eller klasse fly som LPT avlegges på.

#### 1. VILKÅR FOR UTSTEDELSE

##### 1.1 Alder

Kandidaten skal være fylt 18 år.

##### 1.2 Kunnskaper

Kandidaten skal ha gjennomgått teoriutdanning ved godkjent luftfartsskole og ha bestått prøve for Luftfartsverket i følgende fag:

Lover og bestemmelser:

- a) regler og bestemmelser relevante for innehavere av PPL-A, lufttrafikkregler, aktuelle rutiner og pro-sedyrer i lufttrafikkjenesten

Fly og motorlære:

- b) operasjonsprinsipper for flymotorer, systemer og instrumenter,

- c) operasjonsbegrensninger for fly og motorer, relevant operasjonell informasjon fra flygehåndboken eller andre aktuelle dokumenter,

Flygeplanlegging, ytelser, masse og balanse:

- d) virkninger av lastning og massefordeling på flyegenskaper, masse- og balanseberegninger,
- e) bruk og praktisk anvendelse av avgangs-, landings- og andre ytelsesdata,
- f) flygeplanlegging før flyging og underveis for private VFR-flyginger, forberedelse, utfylling og innlevering av reiseplaner, aktuelle prosedyrer i lufttrafikk-tjenesten, prosedyrer for posisjonsrapportering, prosedyrer for innstilling av høydemåler, flyging i områder med stor trafikk,

Menneskelige ytelser og begrensninger:

- g) menneskelige ytelser og begrensninger relevante for privatflygere,

Meteorologi:

- h) anvendelse av elementær flymeteorologi, bruk av og prosedyrer for å få tak i værinformasjon, høy-demålerlære og bruk,

Navigasjon:

- i) praktiske sider ved flynavigasjon og bestikkberegninger, bruk av aeronautiske kart,

Operasjonelle prosedyrer:

- j) bruk av flygedokumentasjon som AIP, aeronautiske koder og forkortelser,
- k) aktuelle førevars- og nødprosedyrer, inkludert tiltak for å unngå farlige værforhold. "wake"-turbulens og andre operasjonelle faremomenter,

Aerodynamikk:

- l) aerodynamikk for fly,

Radiokommunikasjon:

- m) radiotelefoniprosedyrer og fraseologi for VFR-flyging, tiltak ved sambandssvikt.

### 1.3 Flygeerfaring

- 1.3.1 Kandidaten skal som fører av fly ha fløyet minst 40 timer i en godkjent utdanning til PPL-A. Flyging som fører under instruksjon etter godkjent program i en godkjent syntetisk flygetrener, kan godkjennes som del av de 40 timer med opptil 5 timer.

- 1.3.1.1 For innehaver av flygersertifikat for helikopter med tilknyttede gyldige rettigheter eller flygebevis for seilfly/motorseilfly, kan Luftfartsverket etter søknad, redusere flygetidskravet på 40 timer i punkt 1.3.1 med opp til 10 timer, forutsatt at kandidaten har minst 50 timers flygetid som fører av den aktuelle kategori av luftfartøy. 20 % av seilfly/motorseilfly- eller helikoptertiden kan godskrives.

- 1.3.2 Kandidaten skal ha fløyet minst 10 timer solo i fly under tilsyn av en flygeinstruktør, inkludert 5 timer solo navigasjonsflyging, med minst en navigasjonstur på 270 km (150

NM) eller mer. Under denne skal det utføres landing og parkering på to forskjellige flyplasser.

#### 1.4 Instruksjon i flyging

1.4.1 Kandidaten skal av en flygeinstruktør ha fått instruksjon i fly godkjent av Luftfarts-verket for skoleflyging, i en godkjent utdanning til PPL-A. Instruktøren skal i hvert enkelt tilfelle forvise seg om at kandidaten har operasjonell erfaring på de følgende områder til den standard som kreves for en privatflyger:

- a) tiltak før flyging, inkludert masse- og balanseberegninger, inspeksjon av flyet og daglig ettersyn,
- b) flyplass- og landingsrundeoperasjoner, forholdsregler og prosedyrer for å unngå kollisjoner,
- c) føring av flyet ved eksterne visuelle referanser,
- d) flyging ved kritisk lave hastigheter, oppdagelse av og uttak fra begynnende og fulle steilinger,
- e) flyging ved kritisk høye hastigheter, oppdagelse av og uttak fra spiralstup,
- f) normale og sidevinds avganger og landinger,
- g) avganger med maksimal motorkraft (for kortbaner og hinderklaring), kortbane-landinger,
- h) flyging utelukkende ved hjelp av flyinstrumentene, inkludert en 180 graders horisontal sving,
- i) navigasjonsflyging ved bruk av visuelle referanser, bestikknavigasjon og, hvor tilgjengelig, radionavigasjonshjelpemidler,
- j) nødoperasjoner, inkludert simulerte svikt i flyets utrustning, og
- k) operasjoner til, fra og gjennom kontrollerte flyplasser og AFIS-betjente plasser i samsvar med prosedyrer for lufttrafikkjenesten, radiotelefoniprosedyrer og fraseologi.

1.4.2 Før rettighetene tilknyttet sertifikatet kan utøves i mørke, skal kandidaten ha fått instruksjon i fly godkjent for skoleflyging i en godkjent utdanning i mørkeflyging, både i teori og praksis.

Utdanningen skal omfatte avganger og landinger, navigasjonsflyging ved bruk av visuelle referanser og radionavigasjonshjelpemidler, med landinger på forskjellige flyplasser. Se også bilag 1 til BSL C 1-6.

Anm.: Instrumenterfaringen som spesifisert i punkt 1.4.1 h) og mørkeflygings-erfaringen spesifisert i punkt 1.4.2, gir ikke innehaveren av et PPL-A rett til å utføre IFR-flyging.

#### 1.5 Ferdigheter

Kandidaten skal ved å bestå en LPT-1 ha demonstrert sin evne til å kunne utføre som fartøysjef på fly, de prosedyrer og manøvre som er beskrevet i punkt 1.4.1 med en dyktighet i samsvar med de rettigheter som tilknyttes et PPL-A, og:

- a) operere flyet innenfor dets begrensninger,

- b) fullføre alle manøvre mykt og nøyaktig,
- c) utvise god dømmekraft og godt flygerskjønn,
- d) anvende teorikunnskaper, og
- e) til enhver tid ha kontroll over flyet slik at det aldri er alvorlig tvil om at en prosedyre eller manøvre vil bli korrekt gjennomført.

#### 1.6 Medisinsk skikkethet

Kandidaten må inneha gyldig legeattest i henhold til BSL C 1-2 og 1-3.

### 2. RETTIGHETER

- 2.1 PPL-A med tilknyttete gyldige rettigheter gir i gyldighetstiden innehaveren rett til - dog ikke mot betaling eller annen godtgjørelse - å tjenestegjøre som fartøysjef eller styrmann på fly av den type eller klasse som rettigheten er gyldig for, i privatflyging.
- 2.2 Før utøvelse av rettighetene i mørke, skal sertifikatinnehaveren ha oppfylt kravene i punkt 1.4.2 og ha rettighet til mørkeflyging innført i rettighetsbeviset til sertifikatet.

### 3. DISPENSASJONER

Luftfartsverket kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.