

Foto: Colourbox.com

En GA-sesong med nedgang i antallet luftromskrenkelses?

Luftfartstilsynet har stort fokus på kontakt og oppfølging av det norske GA-miljøet. Tidligere i år arrangerte tilsynet i samarbeid med Avinor den tredje fagsamlingen med god deltakelse fra luftsportsmiljøet.

Gjennom tilretteleggningen av en egen VFR-guide og oppfølgingen av European Action Plan for Airspace Infringement Risk Reduction (EAP AI) håper Luftfartstilsynet å gjøre det både sikrere og lettere å utøve luftsport i Norge.

I forbindelse med oppfølgingen av EAP AI ble den tredje fagsamlingen for luftfartsmiljøet arrangert på Gardermoen i slutten av mars. Det er gledelig å se at deltakelsen fra luftsportsmiljøet er god.

Det er likevel fortsatt slik at det er GA som står for over halvparten av alle luftromskrenkelsene i Norge. Gjennom fagsamlingene er det etablert en god oppfølgings- og samarbeidsarena mellom fagmiljøene for å unngå denne typen luftfartshendelser.

Dessverre er det slik at luftromskrenkelses bare unntaksvis rapporteres av

GA-piloter. Årsakene til dette er selvsagt sammensatte. Men "redsel" for å rapportere, uvitenhet om at det har foregått en luftromskrenkelse og liten kjennskap til rapporteringskravet kan være noen av de viktigste årsakene.

Det ble diskutert på den siste samlingen i mars, og det var full enighet om at det er svært viktig at også fartøysjefer rapporterer når det har skjedd en luftromskrenkelse nettopp for å ha et bedre grunnlag for å finne årsaken til at det skjer. På den måten vil det øke mulighetene til å unngå denne typen hendelser i fremtiden.

Luftfartstilsynet oppfordrer derfor alle ansatte i lufttrafikkjenesten som blir kjent med eller selv opplever slike hendelser om å minne fartøysjefen om plikten vedkommende har til å rapportere det som har hendt.

Nodeland ny luftfartsdirektør

Stein Erik Nodeland ble i statsråd 30. mars utnevnt til ny toppsjef i Luftfartstilsynet. Nodeland tiltrådte stillingen 1. august og etterfølger Heine Richardsen, som har vært luftfartsdirektør siden 2006.

Nodeland har lang og bred erfaring fra luftfart og var før han tok fatt på jobben i Luftfartstilsynet programdirektør for F35-programmet. Han har også vært sjef for den operative delen av Bodø hovedflystasjon, skvadronsjef og generalinspektør for Luftforsvaret.

Nodeland er utdannet ved Luftforsvarets flygeskole, Luftkrigsskolen, Forsvarets Høgskole og Luftforsvarets stabsskole. Han har også tilleggsutdanning i økonomi fra Norges Handelshøyskole.



Foto: Tor O. Iversen, Luftfartstilsynet

Runway Incursions - økningen fortsetter

Etter å ha satt fokus på rullebaneinntrengninger (Runway Incursions) i en tidligere utgave av Fokus, så håpet Luftfartstilsynet å se en nedgang i antallet hendelser. Dessverre viser første og andre kvartal i 2012 en økning i antallet hendelser sammenlignet med samme periode i 2011.

Selv om statistikken ikke viser noen hendelser i den alvorligste hendelseskategorien A, så er det med bekymring Luftfartstilsynet noterer den totale økningen i alle kategorier sett under ett.

Etter å ha gått gjennom en stor del av de innrapporterte hendelsene for 2012, så viser det seg dessverre at de fleste hendelsene fortsatt skyldes

- Holdninger og/eller mangelfull forståelse av etablerte prosedyrer
- Svikt og/eller mangelfull kommunikasjon mellom kjøretøyer/personer og lufttrafikkjentesten
- Mangelfull opplæring av både interne og eksterne brukere

Vi har i tidligere utgaver av Fokus fokusert på temaet for å bryte den negative trenden.

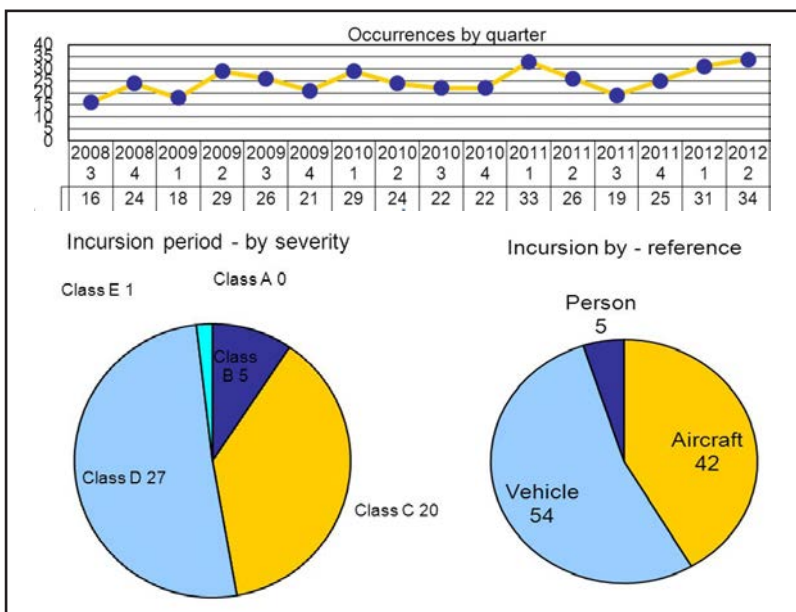
I tillegg ser Luftfartstilsynet gjennom revisjonene av lufthavnene at mange har tilfredsstillende rutiner og opplegg for opplæring. Men ut i fra gjennomgangen av årets innrapporterte hendelser, så kan det fortsatt se ut som det kan være mye å hente på fortsatt høyt fokus på akkurat disse områdene.

For å snu den negative trenden vi ser i første og andre kvartal i år, håper vi at lufthavnoperatørene intensiverer arbeidet med å forhindre slike hendelser.



Foto: Colourbox.com

Statistikkens klare tall



Alvorlighetsgraden deles inn i 5 kategorier:

- Class A A serious incident in which a collision was narrowly avoided
- Class B An incident in which separation decreases and there is a significant potential for collision, which may result in a time critical corrective/evasive response to avoid collision.
- Class C An incident characterized by ample time and/or distance to avoid collision.
- Class D Incident that meets the definition of runway incursion such as incorrect presence of a single vehicle/person/aircraft on the protected area of a surface designated for the landing and take-off of aircraft but with no immediate safety consequences.
- Class E Insufficient information or conflicting evidence precludes severity assessment.

LEDIGE STILLINGER I LUFTFARTSTILSYNET

Flysikringsseksjonen

FLYSIKRINGSINSPEKTØR

Flyplassseksjonen

FLYPLASSINSPEKTØR

Vi har eit internettbasert søknadssystem og ber kandidatane søkje stilling elektronisk via våre nettsider.

Fullstendig utlysingstekst og informasjon om kontaktpersonar finn du på www.luftfartstilsynet.no

