



LUFTFARTSTILSYNET
Postboks 8050 Dep.,
0031 OSLO

Tlf. : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
AFTN : ENCAYAYA
E-post : postmottak@caa.dep.no

BESTEMMELSER FOR SIVIL LUFTFART (BSL)

B 2-2

MILJØBESTEMMELSER

FORSKRIFT OM BEGRENSNING AV STØY OG UTSLIPP FRA SIVILE LUFTFARTØYER

Fastsatt av Luftfartsverket 19.07.1993, nå Luftfartstilsynet, jfr. forskrift 10.12.1999 nr. 1272 om hvem som er luftfartsmyndighet etter luftfartsloven, med hjemmel i lov av 11.06.1993 nr. 101 om luftfart §§ 4-1, tredje ledd og 4-3, jfr. §§ 15-4 og 16-1 og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 25.03.1994 nr. 24, jfr. kgl. res. 15.09.2000 og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 04.10.2000, jfr. EØS-avtalens vedlegg XX Miljø og rådsdirektivene 80/51/EØF, 83/206/EØF, 89/629/EØF, 92/14/EØF, 98/20/EF kommisjonsdirektiv 1999/28/EF og kommisjonsforordning 991/2001.

INNHALDSFORTEGNELSE

1. **Definisjoner**
2. **Generelt**
3. **Gyldighetsområde**
4. **Miljøstandard - støysertifisering**
 - 4.1 Støysertifiseringsstandard for subsoniske jetfly
 - 4.2 Støysertifiseringsstandard for supersoniske jetfly
 - 4.3 Støysertifiseringsstandard for propell-drevne fly
 - 4.4 Støysertifiseringsstandard - helikopter
5. **Miljøstandard - utslipp**
 - 5.1 Drivstoff
 - 5.2 Utslipp- sertifiseringsstandard for motorer på subsoniske luftfartøy
 - 5.3 Utslipp – sertifiseringsstandard for turbinmotorer på supersoniske jetfly
6. **Miljøstandard ved fornyelse av luftdyktighetsbevis**
7. **Miljøstandard - bruk av flyplass innenfor norsk område**
8. **Dispensasjon**

Bilag 1 Støygrenser

Bilag 2 Luftfartøy på utenlandsk register som er unntatt fra forbudet i BSL B 2-2, pkt. 7.2

1. Definisjoner

Det vises til B 0-9.

2. Generelt

2.1 Denne forskrift er basert på ICAO Annex 16, Volume I, Aircraft Noise, Second Edition - 1988, samt Volume II Aircraft Engine Emissions, First Edition - 1981, (i forskriften forkortet til "ICAO Annex 16, kapittel nr."), samt rådsdirektivene 80/51/EØF, 83/206/EØF, 89/629/EØF "non additional rule", 92/14/EØF "non operational rule", 98/20/EF kommisjonsdirektiv 99/28/EF og kommisjonsforordning 991/2001.

2.2 Ved førstegangsutstedelse av norsk luftdyktighetsbevis skal luftfartøyet tilfredsstillende standardene til støybegrensning fastsatt i denne forskrift kapittel 4. og standard til utslippsbegrensninger fastsatt i kapittel 5. Ved fornyelse av luftdyktighetsbevis skal miljøstandard fastsatt i kapittel 6 være oppfylt.

2.3 Luftfartøy som skal benytte norske flyplasser må tilfredsstillende miljøstandard fastsatt i kapittel 7.

Note 1: Luftfartsverket anerkjenner i alminnelighet dispensasjoner fra kravene i rådsdirektiv 8916291EØF og 921141EØF for luftfartøy registrert i stat tilsluttet Det Europeiske Økonomiske Samarbeidsområdet (EØS).

Note 2: Luftfartsverket utsteder miljøbevis i forbindelse med utstedelse av luftdyktighetsbevis for fartøy som skal ha utstedt slikt bevis. Før utstedelse av miljøbevis må eier eller bruker kunne dokumentere at luftfartøyet oppfyller miljøstandardene i denne forskrift.

2.4 Eier eller bruker plikter uten unødig opphold å meddele Luftfartsverket endringer som kan påvirke oppfyllelsen av miljøstandardene, og å returnere ugyldige miljøbevis.

3. Gyldighetsområde

3.1 Denne forskriften gjelder bruk av norsk registrerte luftfartøy samt utenlandsk registrerte luftfartøy i sivil luftfart innenfor norsk område.

3.2 Forskriften gjelder også for eier/bruker av luftfartøy som skal ha utstedt eller fornyet norsk luftdyktighetsbevis/miljøbevis.

3.3 Forskriften kommer ikke til anvendelse for luftfartøy som er foreløpig registrert etter luftfartslovens § 17.

4. Miljøstandard - støysertifisering

4.1 *Støysertifiseringsstandard for subsoniske jetfly*

4.1.1 Subsoniske jetfly, med maksimalt tillatt startmasse på mindre enn 34 000 kg og færre enn 19 passasjer seter, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 2. Dette gjelder der søknad om luftdyktighetsbevis for prototypen av luftfartøyet ble mottatt av typesertifiserende myndighet før 6.10.77.

4.1.2 Subsonisk jetfly med maksimalt tillatt startmasse på mindre enn 34 000 kg og færre enn 19 passasjer seter, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 3. Dette gjelder der søknad om luftdyktighetsbevis for prototypen av luftfartøyet ble mottatt av typesertifiserende myndighet etter 6.10.77.

4.1.3 Subsoniske jetfly, med maksimalt tillatt startmasse over 34 000 kg eller mer enn 19 passasjer seter, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 3.

4.1.4 Unntatt fra bestemmelsene i pkt.4.1.2 og 4.1.3 er fly som krever mindre rullebanelengde enn 610 meter ved maksimalt tillatt startmasse.

4.1.5 Unntatt fra bestemmelsene i pkt.4.1.2 og 4.1.3 er fly som har vært sammenhengende på register i et EF-land eller Sverige siden 1.11.90, eller tidligere.

- 4.2 Støysertifiseringsstandard for supersoniske jetfly
- 4.2.1 Supersoniske jetfly, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 4.
- 4.3 Støysertifiseringsstandard for propell-drevne fly
- 4.3.1 Propell-drevne fly, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 3, 5, 6 og 10; som angitt i følgende tabell:

Kap.	Startmasse	Dato for LD-bevis
3	m > 5 700 kg m > 9 000 kg	Fra og med 1.1.85 til 17.11.88 Fra og med 17.11.88
5	m > 5 700 kg	Før 1.1.85
6	m ≤ 5 700 kg m ≤ 9 000 kg	Før 1.1.75, samt amatørbygde fly Fra og med 1.1.75 til 17.11.88
10	m ≤ 9 000 kg	Fra og med 17.11.88

Note: "m ≤" betyr største tillatte startmasse mindre eller lik.
"m >" betyr største tillatte startmasse større enn.

Note: "Dato for LD-bevis" angir dato da søknad til typesertifiserende myndighet om luftdyktighetsbevis for prototypen ble mottatt.

- 4.3.2 Følgende fly er unntatt fra bestemmelsene i pkt. 4.3.1:
- 4.3.2.1 Fly spesielt konstruert for jordbruksflyging, brannslukking eller snittflyging.
- 4.3.2.2 Fly som kommer inn under øvrige unntak spesifisert i ICAO Annex 16, kapittel 3, 5, 6 og 10.
- 4.3.2.3 Unntak fra kapittel 3:
- Fly, inkludert avledede versjoner av prototypen, med maksimalt tillatt startmasse over 5 700 kg, som kommer inn under kapittel 6 eller 10.
- 4.3.2.4 Unntak fra kapittel 5:
- Fly som, ved maksimalt tillatt startmasse, krever rullebanelengde på 610 m eller mindre (uten "stopway" eller "clearway").
 - Fly som kommer inn under kapittel 6 eller 10.
 - Fly, inkludert avledede versjoner av prototypen, med maksimalt tillatt startmasse over 5 700 kg, som ikke hører inn under kapittel 6, hvor søknad om luftdyktighetsbevis for prototypen ble mottatt av typesertifiserende myndighet før 6.10.77, og hvor luftdyktighetsbevis for det individuelle fly ble utstedt 26.11.81, eller senere. For disse gjelder standardene i kapittel 2, unntak pkt. 2.1 og 2.4.2.
- 4.3.2.5 Unntak fra kapittel 6:
- Fly med maksimalt tillatt startmasse på 9 000 kg eller mindre, hvor luftdyktighetsbevis for det individuelle fly ble utstedt før 1.1.80.
 - Fly med maksimalt tillatt startmasse på 5 700 kg eller mindre, som har vært sammenhengende på norsk register siden før 1.1.94.
 - Amatørbygde fly hvor byggetillatelse ble gitt før 1.9.94, unntas inntil støydata kan fremskaffes, men dog ikke lenger enn 12 måneder etter første utstedelse av luftdyktighetsbevis.
- 4.3.2.6 Unntak fra kapittel 10:
- Fly som med maksimalt tillatt startmasse på 9 000 kg eller mindre, hvor søknad om luftdyktighetsbevis ble mottatt av typesertifiserende myndighet før 17.11.93, som ikke tilfredsstiller standardene i dette kapittel. For disse gjelder kapittel 6.

- 4.4 Støysertifiseringsstandard – helikopter
 - 4.4.1 Helikopter, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 8.
 - 4.4.2 Følgende unntak fra bestemmelsene i pkt. 4.4.1 gjelder for:
 - 4.4.2.1 Helikoptre som utelukkende er konstruert for jordbruksflyging, brannslukking eller frakt av underhengende (utvendig) last.
 - 4.4.2.2 Helikoptre, hvor typesertifiserende myndighet mottok søknad om luftdyktighetsbevis for prototypen før 1.1.85, samt helikoptre hvor typesertifiserende myndighet mottok søknad om typeendring (avledet versjon) før 17.11.88.

5. Miljøstandard – utslipp

- 5.1 Drivstoff

Turbinmotordrevne luftfartøy produsert etter 18. februar 1982, skal være konstruert og bygget slik at flyende drivstoff ikke slippes ut ved normal stans av motorene etter flyging eller bakkekjøring.
- 5.2 Utslipp – sertifiseringsstandard for motorer på subsoniske luftfartøy
 - 5.2.1 Subsoniske luftfartøy, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal ha motorer som er miljøsertifisert i samsvar med standard for maksimalt tillatt utslipp av røyk og gasser gitt i ICAO Annex 16 (Vol. II), kapittel 2.
 - 5.2.2 Unntatt fra standarden om begrensning av røykutslipp i pkt. 5.2.1, er motorer produsert før 1.1.83.
 - 5.2.3 Unntatt fra standarden om begrensning av gassutslipp er motorer med mindre skyvekraft enn 26,7 kN eller som er produsert før 1.1.86.
- 5.3 Utslipp – sertifiseringsstandard for turbinmotorer på supersoniske jetfly
 - 5.3.1 Supersoniske jetfly, som skal ha utstedt norsk luftdyktighetsbevis, skal ha motorer som er miljøsertifisert i samsvar med standard for maksimalt tillatt utslipp av røyk og gasser gitt i ICAO Annex 16 (Vol. II), kapittel 3.
 - 5.3.2 Unntatt fra standardet om begrensning av røyk- og gassutslipp er motorer produsert før 18.2.82.

6. Miljøstandard ved fornyelse av luftdyktighetsbevis

- 6.1 Ved fornyelse av luftdyktighetsbevis kan Luftfartsverket kreve at eier eller bruker skal dokumentere at luftfartøyet fortsatt er i overensstemmelse med den gjeldende miljøstandard.
- 6.2 Luftdyktighetsbevis/miljøbevis vil ikke bli fornyet dersom et luftfartøy ikke lenger tilfredsstiller miljøbestemmelsene i denne forskrift.

7. Miljøstandard – bruk av flyplass innenfor norsk område

- 7.1 Dette kapittel gjelder bruk av norsk- og utenlandsregistrerte subsoniske jetfly på norske flyplasser.
- 7.2 Fly med største tillatte startmasse på mindre enn 34 000 kg og færre enn 19 passasjer seter tillates ikke operert på norske flyplasser med mindre de minst er støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 2.
- 7.3 Punkt 7.4 til og med punkt 7.8 gjelder bruk av subsoniske jetfly med største tillatte startmasse over 34 000 kg eller mer enn 19 passasjer seter, på norske flyplasser.
- 7.4 Fly, som har turbofanmotorer med omløpsforhold under 2, tillates ikke operert på norske flyplasser etter 1. april 1995, med mindre følgende standard er oppfylt:

- 7.4.1 Flyet skal være støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 3.
- 7.4.2 Har flyet vært i bruk mindre enn 25 år regnet fra førstegangsutstedelse av det individuelle luftdyktighetsbeviset, og er det støysertifisert i samsvar med standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 2, kan det opereres på norske flyplasser frem til 1. april 2002.
- 7.4.3 Luftfartsverket kan i særlige tilfeller tillate bruk av fly som tilfredsstill standard for støy gitt i ICAO Annex 16, kapittel 2 ut over 25-årsfristen i pkt. 7.2.2, dersom operatøren kan påvise at oppfyllelse av standardene i denne forskrift vil gå ut over driften i urimelig grad. Det kan i slike tilfeller ikke gis dispensasjon for lenger tid enn totalt tre år.
- 7.4.4 Pkt. 7.3 i denne forskriften gjelder ikke de luftfartøylene som er spesielt unntatt i Bilag 2 til denne forskrift.
Dette unntaket gjelder ikke dersom flyet er leaset til en fysisk eller juridisk person etablert i et annet land enn det flyet er oppført under i bilaget.
- 7.4.5 Luftfartsverket kan i særlige tilfeller gi tillatelse til bruk av et luftfartøy som tilfredsstill standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 2, men som ikke kan modifiseres til å oppfylle standardene i 7.2.1, forutsatt at bruker før 1.4.94 har bestilt et fly til erstatning, som tilfredsstill den standard som er gitt i ICAO Annex 16, kapittel 3 og bruker har akseptert den tidligst tilgjengelige leveringsdato.
- 7.4.6 Luftfartsverket kan i særlige tilfeller gi tillatelse til bruk av luftfartøy av historisk interesse.
- 7.5 Fly, som har turbofanmotorer med omløpsforhold på 2 eller mer, tillates ikke brukt på norske flyplasser etter 1.4. 2002, med mindre flyet er støysertifisert i henhold til standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 3.
- 7.6 Unntatt fra standardene i dette kapittel er fly som tilfredsstill standard gitt i ICAO Annex 16, kapittel 2 og som kan modifiseres slik at de oppfyller standardene i kapittel 3, forutsatt at modifikasjoner i samsvar med prosedyrer godkjent eller vedtatt innen EF, at den er bestilt før 1.4.94, og at bruker har akseptert den tidligste leveringsdato for utføring av modifikasjonen.
- 7.7 Luftfartsverket kan i særlige tilfeller tillate midlertidig bruk av luftfartøy på norske flyplasser selv om det ikke tilfredsstill standardene i denne forskrift begrenset til:
- fly med særskilt bruksområde, hvor det vil være urimelig å opprettholde en midlertidig unntak
 - fly som skal gjennomgå modifikasjon, reparasjon eller vedlikehold.
- 7.8 Luftfartsverket kan gi tillatelse til at bruker faser ut registrerte fly som ikke tilfredsstill standardene i ICAO Annex 16, kapittel 3, i et antall av minimum 10% pr. år av total subsonisk flåte.
- 8. Dispensasjon**
- 8.1 Luftfartsverket kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**LUFTFARTSVERKET**Wergelandsvn. 1
Postboks 8124 Dep.,
0032 OSLOTlf. : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 90
AFTN : ENCAYAYX
Telex : 71032 enfb n
Tlgr. : CIVILAIR OSLO**BESTEMMELSER FOR
SIVIL LUFTFART
(BSL)****BSL B 2-2
BILAG 1****STØYGRENSER****1. Innledning**

En forutsetning for støygrensene er bruk av de måleenheter, støymålepunkter, flygeprosedyrer og avveininger som definert i ICAO Annex 16.

2. ICAO Annex 16 – Kapittel 2

2.1 For fly hvor søknad om luftdyktighetsbevis for prototypen ble mottatt av sertifiserende myndighet før 6.10.77:

2.1.1 Sidelinje og innflyging: 102 EPNdB

2.1.2 Overflyging: 93 EPNdB

2.2 For avledede versjoner av flytyper i pkt. 2.1 hvor søknad om luftdyktighetsbevis for prototypen ble mottatt av sertifiserende myndighet 26.11.81 eller senere:

2.2.1 Sidelinje: 97 EPNdB

2.2.2 Overflyging: 93 EPNdB

2.2.3 Innflyging: 101 EPNdB

Note: Støystandardene for fly med MTOW over 34 000 kg er ikke tatt med i denne forskrift.

3. ICAO Annex 16 – Kapittel 3

3.1 Sidelinje:

MTOW opp til 35 000 kg: 94 EPNdB

MTOW fra og med 35 000 kg til 400 000 kg: EPNdB = 94 + 8,51 lg (MTOW/35 000)

MTOW på 400 000 kg eller mer: 103 EPNdB

3.2 Overflyging:

a) Fly med to eller færre motorer:

MTOW opp til 48 100 kg: 89 EPNdB

MTOW fra og med 48 100 kg til 385 000 kg: EPNdB = 89 + 13,29 lg (MTOW/48125)

MTOW på 385 000 kg eller mer: 101 EPNdB

b) Fly med tre motorer:		
	MTOW opp til 28 600 kg:	89 EPNdB
	MTOW fra og med 28 600 kg til 385 000 kg:	$EPNdB = 89 + 13,29 \lg (MTOW/28615)$
	MTOW på 385 000 kg eller mer:	104 EPNdB
c) Fly med fire motorer eller mer:		
	MTOW opp til 20 200 kg:	89 EPNdB
	MTOW fra og med 20 200 kg til 385 000 kg:	$EPNdB = 89 + 13,29 \lg (MTOW/20200)$
	MTOW på 385 000 kg eller mer:	106 EPNdB
3.3	Innflyging:	
	MTOW opp til 35 000 kg:	98 EPNdB
	MTOW fra og med 35 500 kg til 280 000 kg:	$EPNdB = 98 + 7,75 \lg (MTOW/35000)$
	MTOW på 280 000 kg eller mer:	105 EPNdB
4.	ICAO Annex 16 – Kapittel 5	
4.1	Sidelinje:	
	MTOW opp til 34 000 kg:	96 EPNdB
	MTOW fra og med 34 000 kg til 384 700 kg:	$EPNdB = 96 + 6,64 \lg (MTOW/34000)$
	MTOW på 384 700 kg eller mer:	103 EPNdB
4.2	Overflyging:	
	MTOW opp til 34 000 kg:	89 EPNdB
	MTOW fra og med 34 000 kg til 358 900 kg:	$EPNdB = 89 + 16,61 \lg (MTOW/34000)$
	MTOW på 358 900 kg eller mer:	106 EPNdB
4.3	Innflyging:	
	MTOW opp til 34 000 kg:	98 EPNdB
	MTOW fra og med 34 000 kg til 384 700 kg:	$EPNdB = 98 + 6,64 \lg (MTOW/34000)$
	MTOW på 384 700 kg eller mer:	103 EPNdB
5.	ICAO Annex 16 – Kapittel 6	
5.1	MTOW opp til 600 kg:	68 dB(A)
	MTOW fra og med 600 kg til 1 500 kg:	$dB(A) = 68 + (MTOW-600/75)$
	MTOW på 1 500 kg opp til 9 000 kg:	80 dB(A)
6.	ICAO Annex 16 – Kapittel 8	
6.1	Avgang:	
	MTOW opp til 788 kg:	89 EPNdB
	MTOW fra og med 788 kg til 80 000 kg:	$ENdB = 89 + 9,97 \lg (MTOW/788)$
	MTOW på 80 000 kg eller mer:	109 EPNdB

- 6.2 Overflyging:
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| MTOW opp til 788 kg: | 88 EPNdB |
| MTOW fra og med 788 kg til 80 000 kg: | $ENdB = 88 + 9,97 \lg (MTOW/788)$ |
| MTOW på 80 000 kg eller mer: | 108 EPNdB |
- 6.3 Innflyging:
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| MTOW opp til 788 kg: | 90 EPNdB |
| MTOW fra og med 788 kg til 80 000 kg: | $ENdB = 90 + 9,97 \lg (MTOW/788)$ |
| MTOW på 80 000 kg eller mer: | 110 EPNdB |
7. **ICAO Annex 16 – Kapittel 10**
- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| MTOW opp til 600 kg: | 76 dB(A) |
| MTOW fra og med 600 kg til 1 400 kg: | $dB(A) = 76 + 32,67 \lg (MTOW/600)$ |
| Fra og med 1 400 kg til 9 000 kg: | 88 dB(A) |

FLY SOM ER UNNTATT FRA FORBUDET I BSL B 2-2, PKT. 7.3

Unntakene gjelder så lenge flyene er på vedkommende lands register og fortsatt opereres av private eller juridiske personer som er etablert i landet.

Anm.: Det innrømmes unntak for fly som er oppført i dette vedlegg innenfor de generelle rammer for De Forente Nasjoners politikk og beslutninger (for eksempel straffetiltak, embargoer).

ALGERIE

Serienummer:	Type:	Registrering:	Luftfartsselskapet:
21053	B727-2D6	7T-VEI	Air Algérie
21210	B727-2D6	7T-VEM	Air Algérie
21212	B727-2D6	7T-VEO	Air Algérie
21284	B727-2D6	7T-VEP	Air Algérie
21286	B727-2D6	7T-VER	Air Algérie
20884	B737-2D6	7T-VEG	Air Algérie
21063	B737-2D6	7T-VEJ	Air Algérie
21064	B737-2D6	7T-VEK	Air Algérie
21065	B737-2D6	7T-VEL	Air Algérie
21211	B737-2D6	7T-VEN	Air Algérie
20650	B737-2D6	7T-VED	Air Algérie
21285	B737-2D6	7T-VEQ	Air Algérie

DEN DEMOKRATISKE REPUBLIKK KONGO

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
20200	B707-329C	9Q-CBW	Scibe Airlift

DEN DOMINIKANSKE REPUBLIKK

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
19767	B707-399C	HI-442CT	Dominicana de Aviacion

EGYPT

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
19916	B707-328C	SU-PBB	Air Memphis
21194	B737-266	SU-AYK	Egypt Air

IRAK

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
20889	B707-370C	YI-AGE	Iraqi Airways
20892	B737-270C	YI-AGH	Iraqi Airways
20893	B737-270C	YI-AGI	Iraqi Airways

LIBANON

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
20259	B707-3B4C	OD-AFD	MEA
19589	B707-323C	OD-AHC	MEA
19515	B707-323C	OD-AHD	MEA
20170	B707-323B	OD-AHF	MEA
19516	B707-323C	OD-AHE	MEA
19104	B707-327C	OD-AGX	TMA
19105	B707-327C	OD-AGY	TMA
18939	B707-323C	OD-AGD	TMA
19214	B707-331C	OD-AGS	TMA
19269	B707-321C	OD-AGO	TMA
19274	B707-321C	OD-AGP	TMA

LIBERIA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
45683	DC8F-55	EL-AJO	Liberia World Airlines

LIBYA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
20245	B727-224	5A-DAI	Libyan Arab Airlines
21051	B727-2L5	5A-DIB	Libyan Arab Airlines
21052	B727-2L5	5A-DIC	Libyan Arab Airlines
21229	B727-2L5	5A-DID	Libyan Arab Airlines
21230	B727-2L5	5A-DIE	Libyan Arab Airlines

MAURETANIA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
11093	F28-4000	5T-CLG	Air Mauritanie

NIGERIA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
18809	B707-338C	5N-ARQ	DAS Air Cargo

PAKISTAN

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
20488	B707-340C	AP-AXG	PIA

SAUDI-ARABIA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
20574	B737-268C	HZ-AGA	Saudia
20575	B737-268C	HZ-AGB	Saudia
20576	B737-26	HZ-AGC	Saudia
20577	B737-268	HZ-AGD	Saudia
20578	B737-268	HZ-AGE	Saudia
20882	B737-268	HZ-AGF	Saudia
20883	B737-268	HZ-AGG	Saudia
21275	B737-268	HZ-AGH	Saudia
21276	B737-268	HZ-AGI	Saudia
21277	B737-268	HZ-AGJ	Saudia
21280	B737-268	HZ-AGK	Saudia
212281	B737-268	HZ-AGL	Saudia
212283	B737-268	HZ-AGN	Saudia
21360	B737-268	HZ-AGO	Saudia

SWAZILAND

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
45802	DC8F-54	3D-AFR	African Int. Airways
46012	DC8F-54	3D-ADV	African Int. Airways

SYRIA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
21203	B727-294	YK-AGA	Syrianair
21204	B727-294	YK-AGB	Syrianair
21205	B727-294	YK-AGC	Syrianair

TUNISIA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
21179	B727-2H3	TS-JHR	Tunis Air
21235	B727-2H3	TS-JHT	Tunis Air

UGANDA

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
19821	B707-379C	5X-GLA	Air Alexander

YEMEN

Serienummer	Type	Registrering	Luftfartsselskap
21296	B737-2N8	70-ACU	Yemen Airways