



Viktig informasjon til deg som skal være passasjer

i småfly

Her i vår flyklubb er vi opptatt av din sikkerhet!

For å minimere risikoen med å fly småfly gjøres en rekke tiltak. Derfor sjekker og dobbeltsjekker vi vær, vind, fly og at flygeren er «fit for flight». Vi kaller det «airmanship». På sjøen kalles det sjøvett og på fjellet, fjellvett. Det er ingen skam å snu – hvis noe ikke er som det skal være.

Bruk 3 minutter til å se vår video om risiko tilknyttet flyging med småfly.



Scan QR koden med ditt mobilkamera eller gå til <https://vimeo.com/534443651/99b8165a7e>



Flyging i privat regi kan innebære større risiko for ulykker eller hendelser sammenlignet med flyging med et kommersielt flyselskap.



Piloten skal ha minimum 3 avganger og landinger i løpet av 90 dager for å fly med passasjerer.



Spør gjerne hvor mye piloten har fløyet i det siste.



Det er en statistisk høyere risiko å fly hvis flyet er av typen sportsfly eller er selvbygget.



Spør den som tar deg imot om hvor du skal oppholde deg og hvordan du skal oppføre deg på flyplassen før og etter flyging.



Det er svært viktig at du følger nøye med på sikkerhetsorienteringen.



Luftfartstilsynet

Vi er en aktiv pådriver for sikker, samfunnsnyttig og bærekraftig luftfart